

Vägarna skulle synas av bymannen. Senare tog
staten hand om vägsynen.

Kyrkefalla, Vgl.

IFGH 4468 s. 18.

Stejntas

V. F. F. III

Förköreslor Göteborg - Halimstad. Varorna.
" Göteborg - Borås. — " s. l.

Kommunikationer och vägar

Bhl.

VFF 115 v. 20 ff.
Folio

V. F. F.

Historiska sägner.

Acc: 131

Årstad. Hau.

Vid Årstad har funnits hann med
segellad från genom Stenings mure.

s. 22.

En skeppssankare upp-plöjt.

s. 22.

V. F. F.

Historiska sägner

Acc: 131

Haydunge. Hall.

Segelled genom Uredars mormors Tille
Årsta's kyrka; s. 37-38
Funnit ankare vid "Segelstad" s. 38.
(Ur H. Kyrkoböcker)

Gamla vägar i Steninge socken.

Steninge, Hall.

VFF 291 s. 1-2.

Ramsdal och Gangesten - gångvägar.

Kartblad.

Torsby, Bhl.

VFF 293 s. 2.

Vägen över Kläppemosse blev byggd av onda andar,
(svartkonstboken), de underhöll dem också.

Resteröd, Bhl.

VFF 471 s. 5-6.

Stora landsvägen Halmstad-Göteborg.

Kvibille, Hall.

VFF 483 s. 6.

V. F. F.

Forma frikåanden

Acc: 483

Form. Hae.

Landsvägen "Nissartigen"

s. 24-25

Tornhild a för hån anden
Acc 754. Romel anda B.

En barong uppstigning för
50 år sedan. sid 1.

Toma förhållanden

V. F. F. acc. 1000

Ucklum, B.

Gamla färdevägar.

s. 3, 15

II

Naturföremål

V. F. F. Acc 1202

Gräsmark, VL

Spraukryttarbacken, en backe, där det Fos
ha stått ett slag.

S. 21-23.

Förna förhållanden
Srol ande (Vg)

1536

Skrypsart Falköving
- B vras 4

V. F. F.

Naturföremål

Edsmål, B.

Acc: 1686

Lisbets lid; där stod ett sley mellan två kungar.
En av dem stupade och blev insatt i full rust-
ning med häst o. vagn i en grashög vid sidan
av vägen. — Den nya ägaren ställde till ett
kalas på kullen i tanke att detta skulle ge
huru.

V. F. F.

Naturföremål

Ädmål, B.

Acc: 1689

Lisbethlidan: där säges en drottning Lisbeth eller en annan
förmåm dam ha kört ihjäl sig. En lundlös käring
spökar i dalen. Drottningen är begravd i en hög;
hennes guldsagn finns där också.

S. 58

Rester av en gammal ridväg.

Molla, Vgl.

VFF 2430 s. 2.

V. F. F.

Förna förhållanden

2460

Kolla, Vg.

Vattenrågarna för.

n. 3

V. F. F.

Acc 2476

Förna förhållanden

Veddige, M.

Två barn gick omkring 1850 en gång i veckan
från Veddige till Göteborg med mat till sin
far, som var då på pålningsarbete. s. 6.

icke skrivkundig man förmodades gå
i borgen för kontorsmässiga handlingar och
förlorade allt vad han ägde. s. 6.7.

Gammal väg i Ås.

Veddige, Hall.

IFGH 870 s. 100, 101.

J. F. G. H.

Acc: _____

965

Forna förhåanden
Fryksände (VL)

Den första angbåten i Frykew
36

Livet på färdvägarna till Uddevalla.

Högsäter, Dls.

IFGH 1051 s. 67, 68.

Bron över Lelången.

Torrskog, Dls.

IFGH 1196 s. 3.

J. F. G. H.

Acc: 1340

Samfajdsmedel

Varmum (Vl)

Färdvågar; Karl IX: s ridvåg.

s. 41-42

J. F. G. H.

Acc: 1400

Samfärdsel

Granvik, Vg

Sibylles spådom om Skördejämningen.
S. 11

J. F. G. H.

Acc: 1737

Naturföreläs

Käs, Ug

"Amenabacken"; Kvättingabönderna höra
en hel natt runt backen (ej. en griskulle)
S. 26-27

Lellhålvetsbacken.

V. Emtervik, Värml.

IFGH 1489 s. 9.

En hundraårig stortall tjänar till grindstolpe.

Sunnemo, Värml.

IFGH 1783 s. 26, 27.

J. F. G. H.

Acc: 1876

Tona förhållanden

Eda o. Gunnarstog, Vh.

Jämbansporter till Kustarna.

s. 59

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Köla, Värml.

IFGH 1879 s. 1 ff.

Med Hallandsbanans
byggande kom melodier till
Tjärås.

Tjärås, Hl.

1 FGH 1901, s. 67.
s. 90.

J. F. G. H.

Acc: 2177

Toma förhållanden

Blomskog, M.

Gamla färdevägar.

S. b-12

J. F. G. H.

Acc: 2053

Torna förhållanden

Frankel, Vl.

Gamla färdevägar mellan Värmland och
Dalsland. s. 37-38.

Färdevägar mellan Sveinge o. Korge. s. 39, 40

J. F. G. H.

Forna frihåanden.

Acc: 2260

Harpling. Hau.

Usta vägar.

s. 38

J. F. G. H. Forna förhåanden.

Acc: 2263

Hälskra. Hau.

Rastställen vid vägen Hälskra - Halmstad
s. 57-59.

Lya

s. 58

Orelid

s. 58

Kvibille

s. 58-59.

Fastarp

s. 59.

Horns vara

s. 59.

Gröndlid

s. 59.

J. F. G. H.

Forna fiskallanden.

Acc: 2265

Svänderum. Hl.

Rastställen på Strandvägen genom Svänderum

Örnjölund

Örnjölmylla

s. 35-36

J. F. G. H.

Forna förhållanden

Acc: 2267

Vägförbindelserna över gränsen Bohuslän - Väster
götaland och Bohuslän - Dal.

s. 1 - 57

Upptecknat av Johan Kalén.

Om man inte lagade sin väg eller bro blev det
böter.

Borglunda, Vgl.

IFGH 2269 s. 6.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Borgvik, Värml.

IFGH 2460 s. 55 ff.

J. F. G. H.

Förna förhållanden

Acc: 2464

St. Kil. Vl.

Funderingar om den förtä järnvägen
Kil - Klarälven s. 41.

~~Arbetsökande~~

~~s. 78, 79~~

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Stora Kil, Värml.

IFGH 2464 s. (60 ff), 64 ff.

J. F. G. H.

Acc: 2498

Naturförhåll

Närlinge. Hau.

Ollers bro bygges.

s. 2.

J. F. G. H.

Naturförhåll

Acc: 2498

Stannars. Hall.

Fra'it låter lägga kavelbro över Nykka-
mossen. s. 13.

J. F. G. H.

Forna förhållanden

Acc: 2627

Västerg. Hau.

Vägnederlän för 70 år sen s. 6-10.

Lagring med ljung s. 6.

Senare med lera och grus. s. 7-8

Hjälpsvågar s. 8-9

"Rindling" och vägar på senliden s. 9-10

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Älvsbacka, Värml.

IFGH 2637 s. 64 ff.

x

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Edsleskog, Dls.

IFGH 2717 s. 66 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Mo, Dls.

IFGH 2722 s. 62 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Holm, Dls.

IFGH 2742 s. 2', 36 ff, 40 f.

Hur bron över Ringemossen blev byggd.

Berghem, Vgl.

IFGH 2889 s. 40, 41.

Hur stenbron i Hajom kom till.

Berghem, Vgl.

IFGH 2889 s. 41.

J. F. G. H.

Acc: 2897

Torna förhållanden

Kösemack, Dl.

Gamla vägar m. m.

s. 44-51

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Nössemark; Dls.

IFGH 2903 s. 18 ff, 21 f.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Vårvik, Dls.

IFGH 2961 s. 28 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Laxarby, Dls.

IFGH 2976 s. 33 ff.

x

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Gestad, Dls.

IFGH 3029 s. 46 ff.

X

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Svanskog, Värml.

IFGH 3098 s. 21 f.



Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Skållerud, Dls.

IFGH 3126 s. 51 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Järnskog, Värml.

IFGH 3139 s. 38 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Mangskog, Värml.

IFGH 3145 s. 23.

x

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Östervallskog, Värml.

IFGH 3175 s. 55 ff.

✓

Vad klövjevägarna kallades.

Östervallskog, Värml.

IFGH 3175 s. 56.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Ny, Värml.

IFGH 3199 s. 21 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Värmskog, Värml.

IFGH 3210 s. 58 ff.

Äldsta vägen i Nordmarken.

V. Fågelvik, Värml.

IFGH 3625 s. 54.

Körväg hackades upp.

Flistad, Vgl.

IFGH 4259 s. 47 f.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågebok och frågelista T 11, om

Filipstad, Värml.

IFGH 4336 s. 2, 20, 24 ff.

Järnvägen till Vara var
både bred- och smalspårig.

Vara, Vgl

IFGH 4561 F, s. 1

J. F. G. H.

Forna förhållanden

Acc: 4613

Finneröja, Vg.

En havelbro Till Rockebro källa.

s. 13.

J. F. G. H.

Skjutsar

Acc: 4801

Göteborg, Vg.

Åkerirörelse. Skardrängarna voro ofta
alkoholister.

s. 13, 14.

Snöfogden gav bud till männen i
skatthuset.

Stala, Dhl

TFGH 5162 s. 11

J. F. G. H.

Naturföremål

Acc: 5373

Val. b. d. H.

Skams pegata i Klevmarken.

s. 5.

~~Jättekast på Borgelamon.~~

~~s. 5.~~

J. F. S. H.

Acc: 5410

Gorna förhållanden

Nödinge, Vg.

Färjorna över Göta älv och Norrre älv.

s. 8.

Vägar och vägunderhåll förr. Foror.

Torp, Dls.

IFGH 5531 s. 5, 6.

Man gick över Rönnskogen till Norge.

Älgå, Värml.

IFGH 5629 s. 37, 35.

Många grindar över landsvägen. De togs bort
när den blev allmän väg.

Långared, Vgl.

IFGH 5687 s. 17.

Spekerödborna jobbade
med muddering i kanalen
i Göteborg om somrarna

Göteborg, Vgl

1FGH 5688, p. 1.

Storumborna jobblade med
muddering av kanalerna
i Göteborg om somrarna.

Göteborg, Vgl

1FGH 5688, o.1

Vakstugorna vid Bergslagens
järnväg (Bredsjö - Flottsbron)
byggdes av resande göte-
borgare.

Göteborg, Vgl

1FGH 5688, p. 3.

Gamla vägar.

Prästvägen.

Ödenäs, Vgl.

IFGH 5721, s. 21 f.

Spång och vad över ån.

Ödenäs, Vgl.

IFGH 5721, s. 22

Klövjeväg.

Ödenäs, Vgl.

IFGH 5721, s. 23

Första bilen såg jag i
Spekeröd 1908. Skolläraren
där ägde den.

Göteborg, Vgl

IFGH 5734, p. 2.

Vägen mellan Al-Skövde och Göteborg
hade milsten för fotvandrare.

Göteborg. Vgl.

JFSH 5751, s. 16

Vägen mellan Ble - Skövde
och Göteborg hade vilosten
för fotvandrare.

Göteborg, Tgl

IFGH 5751, s. 16.

Vägar och stigar.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 19, 30.

Broar.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 19, 30, 31.

Vägar till staden.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 19, 22, 30, 31.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5802 s. 40 ff.

Endast "ramlevägen" till Bästhöjda" - nu bor
ingen där.

Gillberga, Värml.

IFGH 5859 s. 25.

De långa vägarna.

Karlskoga, Värml.

IFGH 5916 s. 14.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 7 ff.

Vada över Lökebergskile till och från
handelsboden.

Håltä, Bhl.

IFGH 5973, s. 8f

Vägarnas förändring.

Svar på LUF:s frågelista T 73.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5984 s. 36, 37.

Om vägarna förr.

Fagered, Hall.

IFGH 5993 s. 1, 2.

Varje gård hade en bit väg att underhålla och
ploga.

Bro, Bh1.

IFGH 5999 s. 8.

Första loken på banan Limmared - Falkenberg.
Banvaktare, stinsar.

Ullared, Vgl.

IFGH 6001, s. 20 ff.

Man fyllde vägar med krossat glas. Dessa vägar
kallades glasvägar.

Tranemo, Smål. Vgl.

IFGH 6012 s. 7.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Gällared, Hall.

IFGH 6024 s. 21 ff.

Till vägen tiggde man ihop pengar.

Gällared, Hall.

IFGH 6027 s. 24.

Om vägarna förr och nu.

Rångedala, Dls.

IFGH 6032 s. 3.

Stig och väg.

Svar på ULMA:s frågelista M 95.

Gällared, Hall.

IFGH 6049 s. 1 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Gunnarsjö, Vgl.

IFGH 6053 s. 18.

x

Vägar och åkdon.

Järnväg.

Rångedala, Vgl.

IFGH 6069, s. 17 ff.

Livet på färdvägarna och handeln.

Svar på ULMA:s frågelista T 11.

Ullared, Hall.

IFGH 6086 s. 34, 35.

Stig och väg.

Svar på ULMA:s frågelista M 95.

Ullared, Hall.

IFGH 6094 s. 31 ff.

J. F. S. X

Dec. 6100

Forna förhållanden

Liered (M)

Bra att ha vid väg och grund - grundslan-
tar.

n. 39.

Vintervägar.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 1

Snöplogfogde.

Snöskottning.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 2

Flystockar.

Vadställ.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 2 ff.

Kavelbroar och andra broar.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 2 ff.

Stig och väg.

Svar på ULMA:s frågelista M 95.

Gällared, Hall.

IFGH 6106 s. 2 ff.

Gamla stigar och vägar.
Spånger.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 3 f.

Vägunderhåll.

Pusteställe.

Gällared, Hall.

IFGH 6106, s. 3

Med långskaftade träklubbor prövade man
isens bärighet.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6156, s. 3 f.

Kommunikationer.

Kville, Bhl.

IFGH 6163, s. 16

Kommunikationernas införande i bygden.

Röra, Bhl.

IFGH 6164, s. 19 ff.

Makadam lades i hjulspåren på vägarna.

Teckningar.

Släp. Häll.

IFGH 6197 s. 3, 2.

Vägen till skidbacken kostade 100 000 att bygga.

Brunn, Vgl.

IFGH 6225 s. 3.

Vägarna i staden.

Borås, Vgl.

IFGH 6244 s. 6.

Dammbygget vid Viskafors förenade tre sjöar.

Falköping, Vgl.

IFGH 6249 s. 25.

Vägarna till Borås var så dåliga, att man måste ta sig fram på trärullar som lagts ut.

Vänga, Vgl.

IFGH 6263 s. 2.

Vägbygget mellan Monarks fabriker och Göteborg.

Varberg, Hall.

IFGH 6292 s. 4.

Fäigator, stigar, vägar och dess underhållning.

Vägstolpar m. m.

Teckningar.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6308 s. 1 ff.

Telefon var inte vanligt hos bönderna
i Lycke på 1920-talet.

Lycke, Dhl

TFGH. 6331 s. 12

Av Carnegie Porterbyggare beställt
Korn sändes med ångaren
Tjörn till Göteborg

Lycke, Bhl.

JFH 6331 s. 12

Ålbrechtsunds kanal innanför
Marstrand färdigtälldes 1844.

Lyske, P.H.

TFGH 6336 s. 1.

Det var nödvändigt för vägförande att
vara beväpnad i gångna tider.

Lycke, Bhl.

T F G H 6336 s.3

Slöjdshicklig bonde i Tjuvskil till-
verkar vagn med träaxlar för
båda hjulparen.

Lycke, Bhl.

JFH 6336 s. 3

Vägarna.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 136, 137.

Vägdeleningen i Laxarby 1856.

~~Snöplogsregleringen 1856.~~

Dalsland.

IFGH 6377 s. 58-60.

Vägarna var så dåliga att barnen fick ledigt från skolan under två månader vintertid.

Ödsmål, Bh1.

IFGH 6497 s. 2.

Vägarna var i ett dåligt skick tack vare virkes-
fororna.

Landvetter, Vgl.

IFGH 6512 s. 2.

Hört och sett på vägen.

Upptecknarens reflektioner.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 159 ff.

Vägfärande brukade stanna vid kyrkan ett ögonblick
och se på den plats där Jungfru Marias bild en
gång stått.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 332.

Caruzo damm är gammal. På 1800-talet lät prästen
A. Lilbom bygga om den.

Bro, Bh1.

IFGH 6618 s. 9.

Gamla vägar och stigar stängdes sedan man började
få sommargäster.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6650 s. 16.

Vägarna.

Svar på ULMA:s frågelista M 220 om förändringar i
det nutida samhället.

Mo, Bh1.

IFGH 6645 s. 3.

Allmän landsväg gick över "Skrams
bankar" till början av 1920-talet.

H
F. F.
Acc 22

Skjuts

Göteborg

Skjuts försvinner i ett sandtag,
inget spår efter den.

S. 5-6.