

Se även kommunikationer!

Sjöfart.

Acc. 99

Lommelandh B.

Sjömanstradition s. 100.

Båtbygge: Sjöfart
406

Reger; missen sid. 17.

"Bådöl" s. 17

En liten hästsko i åndan
båten; s. en hästsko i bogspår
tit s. 17.

Skepparen som sålde sig till Skarn.

Orust och Tjörn, Pohl.

VFF 464 A. 83

Sheppaun som lurade Skarn.

Orust och Tjörn, Dhl.

VFF 464 A s. 84

Tännskutan låg och väntade på
god vind.

Orust och Tjörn, Dhl

VFF 464 B s. 50

V. F. F.

Fiske och sjöfart

S. Bohuslän

Acc: 576 fol.

Ej böja sjöresa en fredag.

s. 12/15

Ej ha spinnrock och piäst ombord.

s. 12/15

Om att se sälhund framför båten.

s. 14

Fartyg fick ej byggas utav vindfälla.

s. 13

V. F. F.

Fiske o. jäfart

Tjörns hd, B.

Acc: 562

På alla större båtar uppspikades en hästsko.
s. 5

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Acc: 578

Lane-Rys, B.

Vid Björkön i sjön Lusköken (?) boddes finnas
en skatt. När man rodde förbi, skulle man
kasta en slant i sjön med orden: "Tag detta
mynt och hjälps oss från skrym."

S. 3-4

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Orust, B.

Acc: 583 pl.

Kasta slant i sjön för att få god vind eller
om man vill att vinden skulle lägga sig. s. 48

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Kvälle, B.

Acc: 615

Ulyckligt att segla ut en torsdag.

s. 2

Bra att fästa upp en hälsko på farkytet; man skall ha fämit den före soluppgång och med hakarna vända mot sig.

s. 2

Styrbords slapsida - snar resa, babords - läng.

s. 2

Ulyckligt om farkytet vänder mot rolen vid anker-lätningen.

s. 2

V. F. F.

Fiske o. jöfakt

Rönång, B.

Acc: 652

Första hästskon man finner, sedan båt tungast,
fästes upp i båten med skons lå uppåt - hur. s. 12

Bälte att höra hunden än byrpen först. s. 12

Första måsen flyger med - hur med fisket. s. 12

Första fiken död - ohu. s. 12

Säl fört - ohu, akterut - hur. s. 12

Lå marulk på becken - fisklaget skingrades. s. 12

Rävingnöte - ohu; spotta 3 ggr. s. 12

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Lane Ryn, B.

Acc: 676

Ej gå till sjöns fredag.

De alla ha råttor ombord; de lämna skeppet - det
går under.

Rönntia ombord - befälhavaren dör.

Haj efter farkytet - dödsfall.

Fiskmännen följer farkytet - storm o. oväder.

S. 11

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Dec: 711 fol.

Kille, B.

En, om ett fruntimmer gick över gamet, när det ställdes i ordning. s. 2

Käringsmöte - obu; komma med förslade var inte så fruligt att möta. s. 2

Möta kallt - obu; kallt tvärs över vägen - bu. s. 2

När ett fartyg hade sändebud till främmande land, bodde man, att det blev motvind på hemvägen, därför att man väntade. s. 2

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Acc: 724

brust ö. hd, B.

På fredag fick man ej börja fartygsbygge, ej göra
sjösaltring, ej gå ut med båt. s. 36

Silfverpengar under var mast. s. 36

Ej använda vindfallor vid fartygsbygge. s. 36-37

Rättarna lämna skeppet - förlisning. s. 37

Präster o. fruntimmer medföde olycka. s. 37

Stilla el. skaffa vind: spotta på pengar, basta dem i. s. 37

Vid en resas början offrade man pengar i sjön. s. 37

V. F. F.

Fiske o. sjöfart

brust ö. hd, B.

Acc: 724.

"En jägare gick för att jaga..." sjöngs, när ankeret
och seglen halades. s. 39

När ett fartyg avgick från Chile eller Peru för att
runda Kap Horn, hölls en stor fest kvällen innan.
Besättningarna på fartyg intill lurrade vid akfiden
s. 39

V. F. F.

Fiske och sjöfart

Rungshamn, B.

Acc: 761

Lij avsegla en fredag.

s. 18

Rättorna lämnade skeppet - förlisning nästa res.

s. 18

Lij döda rättor ombord.

s. 18

Lij vara glad o. sjunga visor vid avresan.

s. 18

Säl fört - motvind o. besvärlig resa.

s. 18

Vid vindstilla bestades sten d. dyt. över storseglet

s. 18

med orden: "Blås Kajpa."

Stilla storm genom att sträcka ut handen: "Vik
undan."

s. 18-19

Sjöfart.

VFF

Acc. 854 Asakum, B.

"Bitol" osv.

n. 14-16.

I jof art

Sec 1000 Uch. hum B

Tre sm seglade till världens
-ände sid 37-38.

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 1020

Yama (B)

Stäfa vind: " B lii Kaja

Nov 10 54.

I j ö f art

Trossene B.

För att få god vind-krasta
slant över flartyget. s. 23.

Jöf art: Skeppabyggni
Tryk. (B)

V. F. F.

acc 1064.

Flugrónn frís ej annáðar hin fr-
tygsbygge. Þy Orðen ráddare sig
en gáng frá áu fana i sjón miltst
en flugrónn o. 57

Sjöfart

Ljung (B)

V. F. F.

- acc 1107

Förbud - att ha
inboud.

Spinnrock

v. 14

Ljófart

Ljung (B)

V. F. F.

acc 1109.

'Vindfæror' fíla g. beagناس
tíu fartyg - slykka s. 14

I 54 f' of art

Bokene (B)

V. F. F.

acc 1125.

1/ Mange rår or ombord: Låt ut
mkt vatten eljest sjunker fartyg,
tuy råorna åt a hil i båten. s. 15-

2/ "Böddra" - i båten - snart esk på
fartyg. s. 15

3/ Hagen föryr fartyg - nga dr ombord
Vänd! s. 15

Sjöfart

Dragsmark (B)

V. F. F.

dec 1128.

Sjömannen kända liv.

Höjen fröjen fartygst-olycka.

s. 22

Ljofart

Drastad (B)

V. F. F.

acc 1172

Tryck o. Tabu:

Förbud att ha rönn på partyg s. 4

Innan de seglar på en skär hörs 3 konatningar
??? s. 4

Rätorna lämna partyget - det förklaras
Hajen visar sig - "dörja" ombord. s. 4.

V. F. F.

Sjöfart
Öckerö (B)

Acc: 1250.

Sjömännen som passera "linjen"
läsa en man, satar, stiga utanför bryggan
o. sedan komma upp liksom en hant. Men-
nen kallas Neptunus. s. l.

Ljofart
Öcker (93)

V. F. F.
Acc: 1279⁵⁰

1) Arbetet är för vinn: Tasta en
slant över mantappen s. 2.3.

2) "Stjälta vinn": Tasta en sag krist
mat ut från den kommande frityg, så för

Ljofart

Tossene (B)

V. F. F.

1883

Dec.

Pengar under matten

s. 31.

I jóf art

Norlanda (B)

V. F. F.

1260.

Acc:

Pengar under mæsterna þri ed
fortyg. Vamngirning ofta eftir
hustun.

Fredag þri albrig vna jóðarings dag.
Frú att þi gynnast vinu! Stjálant
o. ta! mæ þri biten. Vænd! o. 45-47

I jiof art

V. F. F.

Norlanda (19)

Acc: 1266.

Pengar under masten vid
fartygs bygge. o. 46.

Gjöf art

V. F. F.

Fossene (B)

Acc: 1288

1) För att få tur med skeppet:

Vid bygg andrt pengar v. foten av masten.

Vid sjöanningen " framför stäven

När fartyget är färdigt - skepparen blir stjäla
ngt från skeppsbyggaren. s. 9.

2) Fränglinan måste lösas av en på båten s. 9.

I jöf art

Flauta (B)

V. F. F.

Acc: 1307

Ritorna gi i land- olycka. }
Räta vvarlar präsegling } s. 1.

J. F. G. H.

Acc: 1311

Sjöfart

Linnæ-Fryksdalen (Vl)

Om rättorna länna fartyget, kommer det
att förlisa.

Passagerarbåtens Trejes förlisning på Fryken.
s. 1-2

Båtöl hölls på Orust.

Valla Bhl

UFF 1319, A. 658

J. F. G. H.

Ljofart

Acc: 4869

Kille, B.

- Kricksilver skyddar mot gast och illegräs. s. 17.
Offra för god vind - "Mäs, Kajsa!" s. 17, 18.
Inte granis och spinnrockar ombord. s. 18.
Otur om den flygande holländaren kom - s. 18.
Septennussupptag då ekvatorn passeras. s. 19, 20.
Penning under stormasten. s. 20.
Inte gå till sjöss en fredag. s. 21.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4869

Kville, B.

Husdjur ombord. Vydr av dem.

s. 21, 22.

Hårtsko i skansen.

s. 22.

Skeppstomte, skeppstissen - ibland flera
på samma fartyg. Tobak offras till dem.

s. 23.

J. F. G. H.

Ljåfart

Acc: 4874

Loenneby, B.

- | | |
|--|------------|
| Oturliga möten då resa skall anträddas. | s. 24. |
| Ingen ogift, barnlös karing i båten! | s. 24. |
| Ingen präst eller gimmerik. | s. 25, 27. |
| Slant kastas över bordet. "Blås, Kajsa!" | s. 26. |
| Inte kasta eld i sjön. | s. 27. |
| Inte gå över fiskredskap. | s. 27. |
| Inte granis ombord. | s. 27. |

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4874

Svenneby, B.

- Silverspån runt nybyggd båt ger tur - s. 29.
Inte berömma eller lyckönska en båt. s. 29.
Öydon vid skeppets byggande. s. 29.
Något från gammal furig båt användes i nya - s. 29, 30
Hästske ger tur. s. 29.
Olyckor kunna följa kölen - s. 30.
Det går att spinurock vållat otur. s. 31, 32

J. F. G. H.

Ljölfart

Acci. 4877

Varum, B.

Slant under masten. s. 9.

Oftur om man i nybyggde använde rike
in strandat ~~riker~~ skepp. s. 9.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4910

Blövedal, B.

Inte nämna ordet gräst eller Tala om
den stygga lärarinnan på Herrön. s. 12.
Inga rörelser ombord - s. 12.

J. F. G. H.

Acc: 4915

Ljòfart

Ormlösa, Vg.

Rönn tordes skeppare ej frakta - s. 17.
Spinnrockar d. l. l. s. 17.

Lots öppnade handelsbod.

By, Värml.

IFGH 4917 s. 23.

J. F. G. H.

Accs. 4937

Ljofart

Seldsberga, Hl.

Bäst att vara lyst ombord 710° kvällen. s. 37.
Vydder av rättorna — . s. 38.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4944

Kungshamn, B.

Inga präster med ombord! s. 24.

Något ur den gamla boken skulle vara
med i den nya - s. 24.

J. F. G. H.

Acc: 4961

Ljofart

Kloddal, B.

En strandning.	s. 22, 23.
Skjppet Skeringsøls strandning.	s. 24, 25.
Några båtkyptag.	s. 26.
Om råttorna gå i land—	s. 27.
En ångares förlisning.	s. 28.
Mera om Skeringsøls förlisning.	s. 29, 30.

J. F. G. H.

Acc: 4963

Sjöfart

Stenkyrka. B.

" Vindfallet trä i fartyget orsakat otur. s. 21.
Nu slant under masten. n. 22.

Sjömännen brukade köpa kryddlimpor för 3 skilling
styck under marknaden.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 5256 s. 8.

Lijf art

Romanda (a)

V. F. F.

Acc: 1248

by the "rontried" umbra.

by the spinner's s. 18.

engas invid masten s. 20

I jinf art

Hjartum (B)

V. S. S.
acc 1070

Rönn si en fartyg. Fartyg-
get gi runt a. / 3.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 5294

Klövedal, B.

Öra lotsar på Grönskären s. 11. 12.

Öra lotsar i Kyrkesund. s. 12.

Hundra år mellan de kungliga fartygens
strandning. s. 13.

J. F. G. H.

Ljåfart

Acc. 5318

Åskilsäter, V.

Galeasen Maria av Vänersborg.

n. 14.

Ljömärken förr.

n. 15.

Mooringen i Dalbergsån.

n. 16.

Väddholmstoblagets galeaser.

n. 16.

J. F. G. H.

Acc: 5375

Ljofart

Vals b.d. H.

Hus en flotte bygges, stakades och roddes.
s. 33.

J. F. G. H.

Acc: 5376

Sjöfart

Skällemund. Be.

Sjömans anställning, förhållanden.	s. 40.41.
Trafik på Vätlands kanal.	s. 41.

J. F. G. H.

Acc: 5385

Ljåfars

Askilseter, Vt

Lyckelösa sjöman oroadt bondfolk vinter-
tid. Det.

n. 48-50.

J. F. G. H.

Acc: 5414

Ljofarð

Nådings, Vg.

Gräjan vid jordfallet. Vapiten över älven. s. 3-5.

V. F. F.

Acc: 1348

I juf art

Bötna (B)

Pengar under masten - tur
o. 15

För att få god vinn: spotta på pengarna
och kasta dem i sjön. Pengarna o. 16.
skulle vara från det land, dit man skulle
segla.

Sjvart
tjännör (B)

V. F. F.

1354

Acc.

Lycka för fartyget "ad
spika upp en kotsko på masten av
fartyget." s. 61

By "Lökepeng" under masten" s. 62

Syda Olyckligt fribund om kate d.
hund hoppa över bord s. 64

Talesätt. "Ständes ny liggande matros

Gjöfart

Västurlanda (B)

V. F. F.

Acc: 1361

För att gi vind: Skasta en "peng"
i vattenet och säga: "Blås Idajoa!" s. 19.
Tur gi resan: Skasta en "peng" över
masten. s. 20.

2 I j of art
Västnerlanda (B)

V. F. F.

1366

Acc

Kommer om ombord bityler
det förlust s. 26.
Rättarna happa i land, - olycka
s. 31

Sjöfart

Västerlanda (V)

1369.

Förbund aa ha rönn ombord.

Knappa: Sprötta först på knuten!

Släp varmt vatten i sjön för en man
sagt: "under".

Ej bra att ha granris ombord. 37.

I jöfart

O jänv (B)

V. F. F.

Acc: 1390

Frieland till skeppsbrott:

Var rättorne jö en fartyg springer upp
i riggen eller hoppar i sjön. o. 20.

Häjarne följer efter
en fartyg, nym fallen över bord o. 21
Om en en fartyg genast det löper
ut liden haveri och sedan repareras.
Halt spår haveri o. 23. o. 22.

Sjöfart

Sjöarmö (B)

V. F. F.

Acc. 1390

Frammana vind: "Kasta

en slant över seglen. s. 24

3/ vissla mot vinden s. 25

När linjen passerades:

Neptun

s. 26-27

Träba åt bort penningen
som ligger under masten, om den be-
änd.

2
I j af art

V. F. F.

1393

Acc:

~~Skaptor~~ (B)
Marlanda.

Tyda:

pi g olvot i hemmet da dag en sjöman
går till sjöss

2/ Tur pi resan om
sjöfolk et stjälq en svart kan. 3

3.

Lågen: Vår för havsvatten är salt

Rönnäng, Lhl.

VFF 1407 C s. 1

J. Bengtsson

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 1473

Lyskil, B.

Seder och bruk vid passera-
det av linjen. Dof, läkarundersökning
etc. S. 17-18

Då en person dog ombord, ryddes bän in i
sejlskik, med ett sänke vid fötterna, och
sänktes i havet, sedan kaptenen låst be-
gravningsritualen och man grufvit in staden. S. 19

V. F. F.

Acc: 1473

I jäfart

Skaftö, B

I st. f. bogg använde man sig för
på fiskebåtarna av s. k. bätta, en
trähytta full med vatten och med
ett hål i botten. Man seglade
tills vattnet runnit ut; man seglade
en hytta på var bog. Vid god vind visade
man hur många bätter som behöfdes på resan.
S. 2. 3.

2
I j of art
Lyung (B)

V. F. F.

Acc: 1539 Börja ej en resa måndag
torsdag eller lördag
I kasta en styver i vintertur
på resan.

I kasta en ut ngt i sjön efter solens
nedgång s. 14
Fruentimmer ombord bota vinga oia
väs.

2
Sjöfart

V. F. F.

Lur (B)

Acc: 1864 Pengar under masten

Sad an fe vind: vissta at hall vinfjan s. 57-59
man vill vinden skal komma s. 58.

I j² of art

Sj²ärnt (13)

V. F. F.

Acc:

W66

Silverlant över masten
från att få vind: Blis Stajoa
o 5.

I of art

Ivennely (B)

V. F. F.

15-95 Ej använda rönn.

Acc

Lägga en skant under masten
Spika en hästsko i skansen s. 65, 72

Vänd y biten matsals 65

Rätorna lämna en partyg - det förliser
(366)

"Fondförlning" på hvar s. 70

I j² af art

V. F. F.

Lennelley (B)

Acc: 1595 For med fastgjort nu
nye skadar ^{sig} under det det bygges
= 72-74.

Ij[?] of art
Loartlong (B)

V. F. F.

1600

Acc:

Närke: Höge stjärnor
nr läge s. egel... (or vice versa)
.. 67

Dec: 1659

Sjöfart

Spekeröd, B.

Ij spinrocke ombord - maskinen gick varm.

s. 46

En luftad hästsko sattes upp i maskinryggen.

s. 46

19. 8. 59

Sjöfakt

Lyse, B.

1664

När Karlama gävo sig ut på sjön, skulle
kinnorna inte ropa och städa, ty då "ropsade de
ut" dem.

s. 53

Se bryja sjöresa en måndag eller torsdag. s. 53-54

V. F. F.

Sjöfart

Lyse, B.

1664

Dea att ha skulet virke i bårens akter. s. 81

"Båst", vid sjösättning.

s. 81

Vissa båtar var det örne med; denna sålde man. s. 81

"Vid tredje mans hand hände det ofta att örne
med farbyget rände sig i br." s. 82

Om säljaren stal bort några saker från farbyget,
fick köparen örne med det. s. 82

V. F. F.

Sjöfart

Lyse, B.

Acc: 1664

Om bomben lämnade skutan, gick den snart under. s. 82
Dåligt förbud, om rättorna lämna skeppet. s. 82-84
Lj ha römkä ombord. s. 84

Spotta på en slant och kasta den över gaffeln,
om man inte fick vind. s. 84

Brottsjåns kraft kunde minskas genom att man slog
ut med handen och sade "huss du;" bra att spotta. s. 84

17. 5. 9.

Sjöfart

Lyse, B.

Dec: 1664

- Om det var oräder, skulle alla ägg ombord kastas
i sjön. Präster och ägg fångas inte nämnes. s. 85
- Äj ha spinnrock ombord. s. 85
- "Stuckels torsdagsres blir kort" s. 85
- Äj vända tillbaka; "ej göra vännere!" s. 85

Sjöfart

Lipse, B.

No 64

När det hamrade om nålarna i ett fartyg, som byggdes, var detta ett gott tecken.

s. 91

En rönvirke.

s. 91

En att ha stulet virke i akteestäven.

s. 91-92

Silvermynt under masten.

s. 92

När fartyget tog ratten över sig vid sjösätningen, varslade detta om olycka.

s. 92

V. F. F.

Sjöfart

Acc: No 64

Lyse, B.

- Gjille hos byggnästaren efter sjösättning. s. 92
- Denne fick ej önska lycka åt fartygets ägar. s. 92
- Lij börja resa en söndag eller en torsdag. s. 93
- Lij ha präst, kvinna el. spinnrock ombord. s. 93
- Lij tala om präst, hund, katt. s. 93
- Bra att ha nisse på skutan; han hjälpte rosmän
att styra; man fick honom genom att läsa faderens
baktänker. s. 93-94

Sjöfart

Lipse, B.

1664

Neptunus kom upp och räddade dem, som första gången passerade Öresund.

s. 94

Sej jäga bort fåglar, som satte sig i riggen; då blev det oräder på natten.

s. 94-95

Dec: 1699

Sjöfart

Västerlanda, B.

Trå lotshemman vid Göta älv; sägas ha skänkts
av drottning Kristina.

s. 24

17. 9. 9.
Sjöfart

1685

Norrm, B.

Om man hade rönn ombord, blev det "rönnvåder"
våder.

s. 26

V. F. F.

Sjöfart

Långelanda B.

1706

Man skall själv ta loss förbojningen, annars
segler båten omkull.

s. 66

Ly ha rit kallsten som bälst.

s. 66

Ly ha ronn ombord.

s. 66

Dec: 17/2

Sjöfart

Myckleby, B.

Vid båtöl dracks "lura" - vagnlücke, tobak, brännvin,
socker. s. 48

De binda strumpor på en ny båt, "då band man
fast båten". s. 49

De spinnrock ombord; ej gärna kärren. s. 50

En skepter sade, att han tog "gästerna och spinnrocken
och sad fästbyg som helst" ombord. s. 51

Sjöfart

År: 1715

Skeftö, B.

En sjöman skulle aldrig hålla i en gamlaiva:
då fick han den om händerna, när han kom i sjönöd.
s. 13

V. 5. 3

Sjöfart

Acc: 1715

Skaftö, B.

Båtol; då dracks "fleys" (brännvin, dricka, sirap).
Visa som sjöngs då båten kölhalades. s. 36

V. T. T.

Sjöfart

Acc: 1757

Tamm, B.

Hurra för fartyget före sjösättningen; krossa
en flaska vin i fartygets akterstäv; keles. s. 63
Om om fartyget tog ratten över sig vid sjö-
sättningen. s. 63

Styka med handen runt masten, om man
vill ha vind. s. 63-64

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 1757

Tarum, B.

Röpa: "Kom långbris" och "Bris på", när man
vill ha vind. s. 64

Bra att hålla upp handen mot stormen och
brottsjöarna. s. 64

Djuv försommo från fartygen före en katabrof.
s. 64-65

V. F. F.

Sjöfakt

Acc: 1771

Brastad, B.

Sjökortet har gjorts av Martin Luthers bror,
som drog över alla sjöbottnarne i en glaskista
av fan.

s. 13

V. F. F.

Sjöfart

Åkerström, B.

Acc: 1918

Ten lotske ombes. år 1865.

s. 27-33

"Tänkeltigare".

s. 34-35

Bälbyggei.

s. 36

Traktfarten m.m.

s. 37-40

Båtsman togas upp på beghållan; när båten skulle
i sjön, lades pengar i skevorna, där båten drog över;
de fingo ej tas bort.

s. 45

V. F. F.

Sjöfart

Fiskebäckskil, B.

Acc: 1918

Livet ombord på en Fiskebäckskilskuta för 50 år
sedan. s. 1-14

En resa Göteborg - Lydafiiken - Ameriken - Nord-
Europa. s. 21-26

V. F. F.

Sjöfart

Norlands, B.

Acc: 1969

Lej ha rönn i båtverket; farligt att ha rönn i lasten.

S. 16

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 9125.

Kareby, B.

Man vill inte ha spinurockar ombord. s. 27
Intet i båten fick vara ar rönn- s. 27.
Sj nanna elo och katt - s. 27.
Sj önska lycka Till. s. 27.

V. F. F.

Ljåfart

Acc: 1919

Ödsmaå, B.

En sjömans vttkor.

s. 20.

V. F. F.

Ljòfart

Ödmät, B.

Acc: 2213

Inte begagna rönn i tåt eller frakta rönn. s. 6.

Ingå våstolar ombord. s. 6.

İgelkott ombord - s. 6.

På segelskuta bläst man i lurar vid fjocka - s. 7.

Mes kanon sköt man på cyklon. s. 7.

V. F. F.

Ljofart

Acc: 2215

Bro, B.

Her bätthygge gick till för.

n. 31.

Stulet trä i båten gav lycka.

n. 31.

Penning i mastspåret.

n. 31.

V. 3. 8.

Ljofart

Acc: 2218

Forshälla, B.

Den sjömans minnen från Amerika och
från Medelhavet. Karockauska sjörövare. 1. 5, 6
Inte gå till sjöss en fredag. o. 7.
" en söndag (1 USD.) o. 7.

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 4443.

Valla, B.

Inte använda rönnvike i båten. s. 13.

Blåsa i munnen på första fisken. s. 13.

Möte med kall - bäst att vända. s. 13.

V. F. F.

Ljåfart

Acc: 2228.

Morlanda, B.

otus an ha rönntia, präster, spinnrockar
s. s. v. ombord.

s. 32, 33.

Möte med sät. otus.

s. 32.

Olika sorters fruntimmersmöten.

s. 32.

Inte gå till sjöns en fredag.

s. 33.

Offra för god vind.

s. 33.

Myteck man kommenderar: Fall till sträck!

s. 34, 35.

V. F. F.

Sjöfart

Acc: 2228.

Skotlanda, B.

Säl akterut - god tur.

s. 35.

Möte med Dödseglare - otur.

s. 36.

Drunknar skeppskunden - kaveri.

s. 37.

Farligt att ej titta' skeppskrutna. lex.

s. 39.

Skatedräng. Halvlottsman.

s. 39.

V. F. F.

Sjöfart

Valla, B

Acc: 4431.

Färjan mellan Orust och Vjörn vid Skäpe-
sund. Färjaren hade fått ett beställe av Mar-
gareta Huitfeldt.

s. 14.

V. F. F.

Ljåfart

Acc: 9932

Skum, B.

Hästsko i skutans akter.

s. 15.

Mynt under stormasten.

s. 15.

Olika slag av byggquadsvirke.

s. 15.

Förlisningar, en stor mängd

s. 15-19.

V. F. F.
Acc. 2566

Ljófart

Bro. B.

Kappsegling övers Loten under 1871.

n 1-7.

Färdygt med gullraggan
var förhävat.

Klönadal, Dhl.

VFF 2601 Fa. 8
ix.

V. F. F.

Dec 2609

Tjörart

Pegnetty, B.

Stokkeka.

n. 12.

J. F. G. H.

Acc: 776

²
I fört
Hammar (K)

Iskan, en ek, a på medlar
18

J. F. G. H.

Acc: 858

Sjöfart

Lindberg / Hl /

Man har fruktat Skarabjörns
nrde. 14

J. F. G. R.

Case

871

Sjöfart
Werbige (se)

Tränk as-ar 61.

J. F. G. H.

Acc: 881

Sjöfart

Esks äter / Kl /

En sjöman får ej peka ett finger
utåt sjön utåt med hela handen 2.

Få sjöfart att änta vinden: om
man sätter en stulen sked i skarvet på
roknuten med blott rät ut 54.

Båt bygge: Silver under masten

555

J. F. G. J.L.

Acc: 1084

Sjöfart

N. Fröunda (Vg)

ett sådant fönt, när man börjar en
sjöresa - otur och motbörd.

s. 71

J. F. G. H.

Acc: 1093

Ljert

Spannarp (H)

Huset har för gått ända fram till Kleva.
Förningar i bergväggen, i vilka farbygen
festgjorts.

s. 11

J. F. G. H.

Acc: 1220

Sjöfart

Beställsaker (Vl)

Om råborna fly från skeppet, skunder
en olycka.

s. 13

J. F. G. H.

Acc: 1290

Sjöfart

beställsaker (Vl)

Galeaserna Rafael och Olander förlisa.
s. 53-57

J. F. J. M.

Acc: 1224

Sjöfart

besöksaker (Vl)

Sjöfarten i skärgården i Vänern. s. 40

Ett fartyg skall aldrig lämna anslagskannen
en fredag. s. 41

Hälska på postposten, pengar under anstien
ty ha romm på ett fartyg. s. 41

Shepppiättorna går i sjön — haveri s. 41

Sjöfarten rissa aldrig. s. 41

J. F. G. M.

Sjöfart

Acc: 1224

beskibskäter (Vl)

Kesta småmynt eller gamla skor i sjön för
att få vind. s. 42

Spindelväv, som kommer flygande i luften
och fashar i riggen, bådär syndedom och
död.

s. 43

J. F. G. H.

Acc: 1346

Sjöfart

Vassända - Naglum, Vg.

Båtar få aldrig gå ut en fredag.

Man får aldrig ha en spinnrock ombord.

s. 61

Rönn får inte förkomma i skeppslasten.

s. 62

Man får inte gå i en eka utan att ha
något före sig, helst en katt el. hund.

s. 62

Håkesjöns brygga - byggd av smådjävlar, framkallade genom svartkonstboken.

St. Lundby, Vgl.

IFGH 1423 s. 18-19.

J. F. G. H.

Loc: 1513

Sjöfart

Grimstad, H.

Vi ha römpningar ombord.

Kasta sked i sjön för att få god vind.
s. 80

J. F. G. H.

Acc: 1893

Sjöfart

Gestad, Dl.

Om bord får man ej lägga födet "shupe"
eller ha något vänt. Ej ha rönn ombord.
Ej hålla samit vatten i sjön; ej peka utåt
sjön.

s. 2

J. F. G. H.

Sjöfart

Dec: 2018

Kola an. fl., Ul.

Transportförhållanden omkring 1850.

s. 5-12

J. F. G. H.

Acc: 2053

Sjöfart

Frankil, Vl.

De ha rön, spinnrockar eller solr ombord.

s. 32

En gammal bollsstation norr om Tonka hull.

s. 33, 35

Den första ångbåten på Stora Le.

s. 34

J. F. G. H.

Sjöfart

Fisselskog, Dl.

Acc: 2202

Grankröst i lasten - lik ombord under färden. s. 66
Ronn s. sälj vill man ej ha ombord. s. 66, 67
Spinnrockar vill man ej frakta. s. 66, 67

Under masten skall det luggas in ett mynt,
en krona. s. 66

J. F. G. H.

Acc: 2305

Sjöfart

Yskilsäter, M.

När man bygger ett nytt fartyg, vill man
jämte använda kölén från en båt, som man haft
tur med.

S. 79

J. F. G. H.

Acc: 2357

Sjöfart

Tisselskog, D.

Dåligt tecken, om en rätta hoppar i sjön
från baten.

s. 41.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4577

Ölserus, Vl.

Styckaren vill ej gärna ta spinnrockar,
granbrister eller rönn ombord. olycka,
om rattorna lämna de fartyget.

s. 65.

Ni peka uppåt di älskar gick!

s. 70

J. F. G. H.

Acc: 2583

Gjöfart

S. Ny. Vl.

Ju mer er den gamle båten som kan
användas, då man bygger den nya - ju
bättre för med denna.

s. 1

J. F. G. H.

Acc: 2989

Njöfart

Tüsse. H.

Stur æu få gravis me þi skoppet.

s. 15

Þej vissla outbord!

s. 15

Þej ha med spinnrodear!

s. 15.

Den flygande holländaren.

Göteborg, Vgl.

IFGH 2991 s.10.

J. F. G. H.

Acc: 3000

Sjöfart

Ödsnål, B.

Välkommen i fartygets för bärar dess un-
dergång -

s. 4

J. F. G. H.

Acc: 3127

Sjöfart

Gunnarshar, H.

Offra penning för god vind.	s. 96
Skj tar att ha gravris och spinnsrockas ombord.	s. 96
Skj bräda ombord.	s. 26
Skj kasta rannet vatten i sjön.	s. 26

J. F. G. H.

Acc: 3453

Sjöfart

Gärnhem. Vg.

Offra ett mynt eller knapp och säga: "Blis,
Kajsa!"

n. 52.

J. F. G. H.

Acc: 3460

Höfart

Segerstal, Ve.

Skaffa känd genom att lösa upp kunnat. s. 7

"Sjöråa" tycker ej om spinnrockar, varför
sheppare ej förs medföra någon sådan. s. 7

På karta ed eller varmt vatten i rjön. s. 8

J. F. G. H.

3530

Acc: _____

Sjöfart

Abskilsäter, N.

"Streppelfulla" sheppare lägo en natt på skutan,
innan de gavs sig ut på sjöresa - buade det då
i tackel och tåg, ventade de med all resa. s. 30.

J. F. G. R.

Acc: 3531

Sjöfart

Gestas. R.

- lees eller varmt vatten får ej kastas i sjön. o. 10.
Lij bullra på terrällen! n. 10.
Ratta sprang i land - sjönäs. o. 10.
Lij spela eller rista runtord- n. 10

J. F. G. 20.

Acc: 4037

Ljofart

Traslov, Ml.

Meinen ja skeppsbrott.

s. 15.

J. F. G. H.

Ljofart

Acc: 4265

Fjarðs, Hl.

Mette sjömannen en ratta, da' han skulle go'
ombord, vände han om. 48.

J. F. G. H.

Skeppsfart

Acc: 4283

Lys, B.

Att begagna en vid skeppsbrott Tillvaratagen
sjömanskiota mycket farligt. Det. o. 28.

Fartyg med otur. Särskilt oturigt för
fartyg med namnet Gloria. o. 29.

Den första hjulbåten troddes vara den onde.

Styrsö, Vgl.

IFGH 4304 s. 1.

J. F. G. H.

Ljofart

Acc: 4310

RolpTorp, Hl.

Urholkad skotsk användes som farkost
vid Grönön omkring 1830. s. 4. 3.

J. F. G. H.

Sjöfart

Acc: 4312

Dala, Vg.

Den fiskare fick av sjöfrun en båt, som
var utshuren ur en enda ekstock. s. 5.

J. F. G. H.

Acc: 4325.....

Ljòfart

Värmland.

- Ljò ska' varmt vatten i sjön. s. 58.
Ljò lugga ved ombord efter solnedgången. s. 58.
Tomten gick i land - det blev otur. s. 58.
Spik i össensbandet - det blir god vind. s. 59.
Rönnsköistår, julgranar, spinurockor
välla otur. s. 59.
Ljò ga' till sjöns fredag. s. 59.

J. F. G. H.

Acc: 4325

Skepps-fart.

Värmland.

Pengar kastas i sjö² - det blir god vind. s. 59.
Rätta springer i land - det blev storm - s. 59.

Vita bocken och lilla bocken - sjömärken.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 4513 s. 32.

Sjöfart

Vänereborg, Ugl.

JF&H 4513, s. 50 f.

Vid kokhuset samlades sjömännen.

Då blev det slagsmål av det vildaste slag.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 4514 s. 25.

Kapten Hällqvist förde bogserbåtar. Han körde ofta fast dem.

Alingsås, Vgl.

IFGH 4535 s. 27.

J. F. G. H.

Acc: 4579

Sjöfart

Dalsland.

ingen spinnrock, vagn eller kätt ombord,
ej heller granis. p. 19.

Då motorbåtarna kom i bruk kunde man få bestämda torgdagar. Segelbåtarna var beroende av vädret.

Marstrand, Bhl.

IFGH 4629 s. 13, 14, 18, 29 f.

Lotspersonal.

Marstrand, Bhl.

IFGH 4629 s. 14, 15.

J. F. G. H.

Acc: 4717

Sjöfart

Hjartum, B.

Urblast ågg i ett snöre efter fartygget ger
god vind

s. 2.

J. F. G. H.

Acc: 4742

Sjöfart

Vors. B.

Släppta tyg ombord för livallarna.
inte lasta till vatten i sjön.
inte granis ombord!

s. 39.

s. 39, 40

s. 40.

J. F. G. H.

Ljåfart

Accs. 4791

Ljåp, Hl.

Ljöräa stälde till resa ombord. s. 39.

Hon badar storm. s. 39.

Inte ka grannis ombord. det bli dödsfall. s. 39.

Om rättorna gå' iland - s. 39.

J. F. G. H.

Ljofart

Acc: 4871

Morlanda, B

inte rönnvirke i baten.	n. 4.
jordfästning på havet.	n. 4.
offra en mynt för bra vind.	n. 4.
offra knäppnålar.	n. 4.
förebud att fartyget skall gå under.	n. 5.

J. F. G. H.

Ljofarð

Acc: 4862

Fjällbacka, B.

Harvfrun varnade för storm och olyckor.	s. 22.
Hästerskor ombord ge Fur.	s. 23.
Skippskatten -	s. 23

J. F. G. H.

Förna förhållanden

Acc: 4865

Kville, B.

Vrakfogdar höllo ordning för vrakplund-
rare. s. 3-6.

Krimlig vrakplundrare plundrade lik.
Hon var försedd med gxa - slog iljakt halvdöda
skeppstrutna. s. 4, 5.

~~Galligvård - gå gxa: rote. Auktion för ganche s. 7-15.~~

J. F. G. X

Acc. 5748

Ljofart

Skönsted, B.

Bonderegulationer.

n. 1, 24

Bethygge.

n. 2 - 5.

Besättningen. Arbetsuppgifter.

n. 5, 6, 17, 25

Bått.

n. 6

Proviant.

n. 7, 8, 19, 26

ifråmmande kunn.

n. 9, 21, 22, 30.

Leckring och lossning.

n. 11 - 13, 30.

J. F. G. H.

Acc. 5748

Tjåfart

Strömstad, B.

Lastgods —

n. 13, 16, 31, 32.

Tegufartyg av olika slag —
Tjåman.

n. 15, 33

n. 15, 29

På barken Hiskalien

n. 18.

Resättningsmännens löner.

n. 18.

Teglingsåsaugen.

n. 18, 27, 34.

Hur man borde ombes.

n. 20, 28, 35.

Falska fyrar.

n. 23.

J. F. G. H.

Acc. 5749

Ljazarb

Strömstad, B

Bondeseglation.

n. 1, 10, 11.

Bolusjaktten lastade 10 ton

n. 1. 2.

Byggs de på Koster och Galtö.

n. 2, 11.

De första ängbåtarna. Besättningen. Hyran

n. 2, 3, 12.

Seulingsväsungen. Mat och dryck.

n. 3, 4, 12, 25

Hur man bodde ombord.

n. 4, 5, 14.

i främmande hamn.

n. 6, 28

J. S. S. N.

Acc. 5749

Ljofart

Strömstad, B.

Som sjöman på norska båtar.	n. 6, 12.
Ljofolk arbetade i saltvatten vintertid	n. 8.
Lanngjelling -	n. 9, 15.
Skapar och skönare byggdes av "Kokkedlen."	n. 11, 12.
Ljofolk om fiskare.	n. 13, 21.
Skaparna måla - berättningarna väntas -	n. 13.
Lesning och berättning.	n. 15, 28.

J. F. G. K.

Acc. 5749

Ljofart

Strömstad, B.

- Ladd: Orävaror, stin - . Vel från Norge. n. 16, 18, 20
- Matvaror till Norge. Kreatur. Fisk. n. 16, 17, 30
- Jaktskytteare vilka bönder på Korta och Gärnö. n. 18, 23.
- Holkedalen hade jord och fartyg. n. 19, 20.
- Hur rivsten av reglitionen kläder. n. 21.
- Galeas från Holkedalen var - n. 24.
- Restare i Strömstad n. 24.

J. F. G. H.

Acc. 5749

Ljofart

Strömstad, B

Myra för besättningsman.	n. 25.
Malagning av yngste pojken -	n. 26.
Heider -	n. 26. 27.
Arbetsdagen.	n. 27.
Straff -.	n. 27. 28.
Ljofolk arbetade på tobaksspinneriet o. i v. vinstertid.	n. 31.
Seplation på Pannern -	n. 32.
Borta motorbåten.	n. 33.

J. F. G. N.

Acc. 5755

Sjöfart

Resteröd, B

Skonerten Naucleus byggdes på Bavenäs 1845. n. 27.	
Galasen Focke, galasen Peter	n. 27.
Kapten Hultens reglater.	n. 27.
Båthygg i övrigt.	n. 28.

Tjåfart

5758

Tolbuega, B.

Bondeseglationer. Galeaser, skonerter.	n. 26.
Resättningsmännens löner —	n. 27.
Provianten.	n. 28.
Råseglare —	n. 29.
Örutar på igen.	n. 31.
Viskmal.	n. 32.

J. F. G. H.

Eco. 5758

Lidjart

Tolberga, B.

- Övertro på sjön. s. 16
Vassel för oväder - s. 17, 19, 20
Vännerskeppares upplevelser - s. 18, 19.
Spela kort och beställa god vinsk - s. 20.
Få vinsk - spotta 3 ggr. på en slant, kasta
den över packräa. s. 20.
Inte ha kringar eller spinnrockar med i båten. s. 20.
Bonteknologien - Provanta m. m. s. 21-24

J. F. G. H.

Acc. 5759

Ljåfars

Strömstad, B

Ljåfack vill skära men inte klippa - och
senare medförde otue. s. 39.

Sjöfart

Vattnet väsen och Djärnen i samband
med Sjöfart.
Se respektive rubriker!

Båt med badgäster kom från Norge.

Båtarna var inte stora.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 20, 21. 22.

Olava, Strömstad och Eugenie - båtnamn.

Försöket - namn på en brigg.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 20, ^{21/}22, 24, 30.

Hjulångarna måste ha djupt vatten.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 22.

Sjöfarten.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 23, 24.

Lots.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 25.

Lotsar i Strömstad och på Koster.

Strömstad, Bhl.

~~IFGH 5760~~ s. 25.

Sjömän, som tog hyra i Norge, låg hemma över vintern.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 23.

Holkedalns rederi - fartygen gick till Norge och
England.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 24.

J. F. G. N.

Acc. 5764

Ljåpart

Strömstad, B.

Ljömansliv	s. 37.
Ljömansläkter.	s. 38.
Braktgrodets beskaffenhet —	s. 38. 39. 42
Lokefölns rederi och varer	s. 39 — 41.
Båthyggerstranden; Bokta. Kajen.	s. 41
Båtte mat på norska tätar.	s. 42, 43.
Letsarnas arbete.	s. 45.

Eldar tändes på Koster för att varna eller
lura fartyg.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5766, s. 53

Fartyg lurades eller varnades genom eldar.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5766, s. 53

0. 5. 5. 8.

Acc. 5768

Ljåfart

Skafthö, B

- Bönder hade andelar i galeaser och slupar. s. 1
- Bathyggerier. s. 1, 16.
- De första ångbåtarna. s. 4
- Gjogstyre personer hade andel i en skemare. s. 3.
- Thypps redare Ödman. s. 4
- Besättningen, olika funktioner s. 4, 5.
- Arvönningar på 1860-talet (?). s. 5.
- Maten ombord. Kläder. s. 6, 7.

J. F. G. R.

Acc. 5768

Ljåfart

Skiftö, B.

Kollala båten, klänga båten.

Båtbl. Repp.

Maten ombord.

Den besättningen bodde.

Presenten med hem -

Vänrespisar, Vänreskeppare -

Ljömännens vore tröskare vintertid.

n. 7, 8.

n. 8.

n. 8, 9.

n. 11, 19.

n. 12, 22.

n. 12, 13.

n. 13.

J. F. G. R.

Ljofart

Acc. 5768

Skapto. B.

Vänernskepparnas laster (= fraktade varor).	n. 13.
" förde red p. Värmland & Danmark.	n. 13, 14.
Besättningen.	n. 15, 17.
Bevagningslön på nyöman 15 kr. i månaden.	n. 17.
Hur kaptenen arlön - kaplaye och lön.	n. 18, 29.
Provianten.	n. 18, 19.
Vixipolinen. Vakter	n. 20, 21.

J. F. S. N.

Acc. 5768

Ljofarb

Skapto. B.

Infektionen började i mars, slutade i november.	r. 32,33,34
Kvinnorakt från Saltkällan.	r. 22,30.
Arbetslöshet. Draggelare för hustrurna.	r. 33,24.
Rönn färdigt att ha ombord.	r. 31,25
Slupas. Båttvätt.	r. 26
Fartyg som förlöst-	r. 27.
Segla på halv paket.	r. 27

J. F. G. R.

Acc. 5768

Ljåfaro

Skaftø, B.

Matkållningen ombord.	n. 31.
Kläder. Hygien. Däcksluss.	n. 12.
Vakker. Hummerakke kl. 12-4 nattetid.	n. 32.
Presentar med hem.	n. 33.
Løssning og lastning.	n. 33.
Inte gått til i des fredag jón.	n. 34.

S. S. S. R.

Ljofarb

Acc. 5769

Skaftö, B.

Varldsskypet.

s. 1.

Brigg byggd på Krogane var på Qvist.
Qvistskutor.

s. 1.

s. 2.

Briggen Mary. Vad man frekstat -
de första ångbåtarna.

s. 2, 3.

s. 3.

Andelar i båtarna. Rederisammansluten.

s. 4.

Besättningen. "Fälja skinn" - 2 hyra. Lönen
Proviant. Utvik. Ingekandske.

s. 5, 6, 7.

s. 7, 8.

J. F. S. R.

Acc. 5769

Ljofarö

Skapto, B.

- | | |
|--|--------------|
| Hur segel lagades. Koppa farlygget. | n. 8. |
| Båtöl, skutöl, då båten drogs upp på land. | n. 8, 9, 10. |
| I jönös lovades pengar till kyrkan. | n. 10, 11. |
| Proviant. "Utrikten". Mattina, åska. | n. 12, 13. |
| Hur besättningen bodde. Tånghläder. | n. 13. |
| Guds tjänst ombord. | n. 13. |
| Vakter. "Eli glas". Privats. | n. 14, 15. |
| Substitutionsdagen. | n. 15. |

J. F. G. R.

Acc. 5769

Ljörart

Heftö, R.

Presenter med hem.

n. 16.

Ljörans mål—

n. 19.

Vedjaktes med splinterved—

n. 19, 20.

Sten präktades till Vyskland—

n. 20.

Grä på Norrland till Pangland.

n. 20, 21.

Hur olycka - grundstötning - avvärjdes.

n. 21, 22.

Om dyggsbrott.

n. 23, 24.

Vända tiden medrols!

n. 25.

J. F. G. R.

Acc. 5769

Ljörart

Skapto, B.

Kransöf(i) stotoppen hängdes en krans. s. 26.

~~Att~~ skuggas brott på 1890 talet s. 27.

Undertas råddning i stormen - bönhörelse. s. 28, 29.

J. F. S. H.

Acc. 5770

Ljösarb

Skapto, B

Olika slags farktyg -	n. 1
Båtsvarren på Orust -	n. 1.
Andelar i farktyg -	n. 2.
Öa hyra. Jennas störelse.	n. 2, 3, 6
Resättningen. Om njöss vid 12 års ålder.	24, 5.
Kölkala båten, Ljosa den.	n. 6, 7.
Provianten.	n. 7, 8.

J. F. G. H.

Acc. 5770

Lidjard

Skeftö, B.

Bärf.

- | | |
|--|---------------|
| Ljörum i båtens trävirke. Koppa baten. | n. 8. |
| Maten ombord. | n. 9. |
| Kattelupare i Örnund sålde potatism.m. | n. 9, 10, 11. |
| Utän potatis i tre recker. <u>Utriketen</u> -rammen. | n. 11, 12. |
| Vätnes & Träturmo -. | n. 12, 14. |
| Disciplin, straff. | n. 13, 14. |
| | n. 15. |

J. F. S. H.

Acc. 5770

Ljåfarb

Skapto: B.

Arbetsstunden på sjöman —	n. 16.
Præsenter med hem.	n. 16.
Lösning och lastning.	n. 16.
Sjömans vinterarbete.	n. 17.
Vedokutor med vet från Småland o. r. v.	n. 18.
Sten fraktrades till Australien.	n. 19. 20.
Narrefogar på fjörn.	n. 20.

J. F. S. R.

Acc. 5770

Ljözarb

Thaftö, B.

Bönder ägte andelar i skutor.	n. 24
Skynnare på Ångön, Mussen, Lötten -	n. 24.
Fartygen i Gäsöflottan. 7100 fartyg.	n. 25, 26.

J. F. G. K.

Acc. 5771

Ljofart

Skaftö, B.

- Bundesregulationen upphörde på 1880-talet. s. 1.
Gårdsflottan dukade under på konkurrens. s. 1.
hationsbild. s. 2.
Besätningen på skonerken Iduna. s. 2, 3.
Navigationsskolor. s. 3, 4.
Lönen "Kappsegel": s. 4, 5.
"Runnare" lärade pengar av ljofart - s. 5.

J. F. G. R.

Ljofart

Acc. 5771

Hefto, B.

Gasöflottan upplagd vintertid. 12-15 fartyg
på redan. s. 5, 6

Beträ.

s. 6.

Proviantens ombord. Vattenförsåd.

s. 7.

Hur besätningen bodde ombord.

s. 8.

Presenter med hem.

s. 9.

Hur man lurade tuffare.

s. 10, 11

J. F. G. R.

Acc. 5771

Ljofart

Skapto. B.

Ljofararnas spelsättning vintertid.	s. 12.
Arbetskarlar skatte Gäsöarnas jord - en sjöolycka.	s. 12, 13. s. 15, 16.
Valar drog ränder en båt vid Gäsö.	s. 19.
Falska furar -	s. 21, 22.
Båt byggd nära stugan kallades stögrisen.	s. 24.
Lotsarna på Gäsö -	s. 26, 27.
Förteckning öfver Gäsö sjökaptenar.	s. 31-39.

J. F. G. R.

Acc. 5771

Ljofart

Ljofart, B.

En tullares upplevelse under krigstid - 1. 40-42.
Flaskpost - från Gässö till Bombyg! 2. 43

J. F. S. K.

Acc. 5773

Ljófart

Ljung, B.

97-årigt Johannes Johansson berättar om
sina spresor på de stora haven.

s. 16-30.

J. S. S. R.

Acc. 5784

Ljåfarb

Klövadal, B.

Mr 80-^ging sjömans minnen -

2. 6 - 7.

J. F. G. R.

Ljofart

Acc. 5786

Mollands. B.

Bondeseglationen.

0.1-10

Bönder begjæd om Gjæsting med land -
mannaprodukter -

2.1

Bönder som skippere och redere

2.1

Om iøjeblikket tvæde ombord.

2.2

Bönder ägde fisketåter som andelen
i sødane.

2.9.10

Vrak som bärgats måste uppges till tullen.

Kol bärgades från en skuta som stått sjunken
i 30 år.

Kville, Bhl.

IFGH 5791 s. 45.

Det kom mycket vrak förr. 1892 då en skuta förliste
flöt en hel rigg i land.

Kville, Bhl.

IFGH 5792 s. 2.

S. F. G. H.

Acc. 5792

Ljofars

Kille, B.

Hjort på norska och engelska skepp — s. 7.
dina båtöl. s. 7.

S. F. G. N.

Acc. 5793

Ljåpart

Kville, B.

Om 87-årig f. d. sjömans minnen -	n. 22-26
Båtar, trakter, matkallning.	n. 22-24
Lösen.	n. 25.
Sjömdaren ihade fiske vinterid	n. 29, 30, 31
Trakter.	n. 27-29.
Förlossning.	n. 31
Båtar, trakter, fiske	n. 33-48.

J. F. G. N.

Sjöfart

Acc. 5794

Kriska, B.

Båtar, traders, pakkes.	n. 1-
Båtarernas pris. Varr.	n. 2
Med båt från Lysekil i Konstantinopel.	n. 3
Prakt av Tegel till rest p. Norge till Göteborg.	n. 21.
Öfver Östergötland om Danmark - . Prakter	n. 22, 23.
Lind mottar p. en liten fäbörskan.	n. 22, 23.
Vänern	

J. F. G. K.

Acc. 5794

Ljöpant

Knide, B.

Bäfar, traden, peltet.

n. 30-33.

J. F. G. H.

Elcc. 5800

Löjars

Pennum. B.

Båtar, traader, frakter p. 1890-talet.

n. 16

På norska båtar bättre betaltning —

n. 25.

Briggen Diadem —

n. 25, 31

Vill Canada med bark från Fredrikstad.

n. 26.

Kaptenerna på Gåsö.

n. 27, 28

Bonder hade andelar i båtar och vagnar —

n. 29

J. F. G. H.

Acc. 5856

Ljåro

Panum, B.

Skonaren Lincoln - flera andelsägare.

n. 20.

Jakten Melida

n. 29

Över Gräbbsstad Götterborg —

n. 293.

J. F. G. H.

Acc. 5870

Ljofart

Holm, H.

Teglat på Vänern, Byälven och Dalslands
kanal. s. 27.

Besättningsmännen.

s. 27.

Lön och matförläning.

s. 27, 28.

Med kol från Göteborg till Lohköping. s. 28.

J. F. G. R.

Acc. 5848

Sjöfart

Klövedal, B.

Regelfart Göteborg - Honolulu omkr. 1890.

J. F. G. N.

Acc. 5849

Ljofart

Boss, B.

Harre exporterades till England. Såden
ligger i säckar ombord på skutan i Taet-
kåkan. Rinn folksgård - s. 25.

J. S. S. S.

Acc. 5850

Ljofart

Foso, B.

Havneexport fraa Saltkellan -	n. 25.
Arbeidet med at tørke havre -	n. 25.
Måle sække. der skibben lastedes -	n. 25. 36.
Kolimport over Saltkellan -	n. 36.

J. F. G. K.

Acc. 5860

Sjöfart

Solberga, B.

Skutan allen beskrives.

s. 37.

En snar seglats över Nordijön med last
av stenkol. Kurlige bankar

s. 38.

Om "ankans rederi" i Hamburg.

s. 39.

Hur sjöfolk behandlades ombord av befälet.

s. 39.

Resi är från Hamburg till Chile -

s. 39, 40

Med skutan Vidette i Östersjöfart. Råskonare.

s. 41.

J. J. G. X

Dec. 5860

Lidpart

Tolberga, B.

Briggen Lycke - en som Nordjörersa. s. 43.

Många månaders motvind vände sig
juldagen. Rådjerna omöjliga att manövrera
i motvind - s. 44.

J. F. G. H.

Acc. 5887

Ljofart

Fuxerna, Vg.

Rojohan med söner och mäg fraktade
folk och mer över Götta älv. s. 15.

J. F. G. R.

No. 5892

Ljofart

Skaftö, B.

Gatsten fraktades till Danmark. Vad sjö-
folket köpte i Danmark 239-42.
Många regelfartyg köptes från Danmark hit. 240
Spammal som returpaket " " 242.

J. J. J. K.

Acc. 5895

Ljofart

Skapts, B.

Bondeseglationen.

Balkbyggare nö Prust. joken kostade 18 kr. n. 38, 39.

n. 40, 41, 42.

Sjömännen tog hem varor, som man inte kunde få hemma.

Skäftö, Bhl.

IFGH 5896 s. 18.

J. E. S. S.

Acc. 5919

Ljörart

Ockers, B.

- Käg. "Växgelstöt-" n. 9.
Hetti man drog kägen runt Knivula- n. 10.
Sjofats i is, som måste krossas. n. 10.
Hur besättningsmännen var klädda. n. 13.
"Thoda" - so med aktern före. n. 16.
Se Knivplatar drunknade 7/4 1900. n. 26, 27

Två fyrar sköttes av Vannholme-töserna.

Öckerö, Bh1.

IFGH 5938 s. 1.

J. P. S. K.

5944

Ljåfart

Långared, Vg.

Kyrkebåtarna på Anten Jön. n. 37.
Vri i stationerade på Ljåbåken. a 37.
Nu i Kvornabo, andra i Humlebo o. Melid. a 37.

J. S. S. R.

5953

Ljåfart

Tolberga, B.

En skeppares minnen av förhållandena i
Riga omkring 1910.

Vänernseglare .

n 3-5.

n 16.

J.F.G.H.

Ljofart

Acc. 6168

Vanda, Vi.

Kätkarna lämna skepp vid kajen - skeppet
går under i storm - br.

n. 2.

Att gå och "vråga". Vad man hittade.

Tjärnö. Bhl.

IFGH 5964 s. 18.

J. F. S. K.

Acc. 5965

Ljofarv

Vjärns. B.

Segla på Vänern -	n. 31.
Kosterbåtar, snipor, snäckor.	n. 31, 33, 36
Segla på Östersjön - Frakter, laster.	n. 31, 32, 35
Proviant -	n. 32, 33
Kasta penning över macken - "Blås, Kajsa!"	n. 34
Inte dra upp båten en torsdag -	n. 34

J. F. G. H.

Acc. 5973

Ljofarb

Lycke. B.

Den brigg och ett barkskryp, som använts
som lagerlokaler under alltså. Den de ned-
skrotades.

n. 12, 13.

Med regelskutor till finska och baltiska
kammare. Vänerseglare;

n. 21, 22.

Indastning av spannmål i rysk kamm.

n. 21.

Kinnar träsnidade i lastrummet

n. 21.

Jakttagelare i Rigas kamm.

n. 21, 22.

En lotsförman och tre lotsar bodde på Dyngön.

Kville, Bhl.

IFGH 5987 s. 5.

Vrakgods och förlisning.

Kville, Bhl.

IFGH 5987, s. 7

Om vrakgods.

Större mängder måste anmälas till tullen.

Kville, Bhl.

IFGH 5987 s. 7.

Seglare från Norge.

Kville, Bhl.

IFGH 5987, s. 8

Norska jakter ankrade utanför Dyngön.

Bredvid dem såg svenskarnas jakter ut som
klumpe-dumpar.

Kville, Bhl.

IFGH 5987 s. 8.

En handlare köpte förlista fartyg och lät
dykare bärga det värdefullaste.

Bärgat tågvirke gjordes t. ex. till drev.

Bro, Bhl.

IFGH 5999 s. 3, 4.

J. F. S. X

Ans. 6030

Ljofart

Bro. B.

- En sjökaptenens minnen från 1855 och senare s 1-14.
En resa 1855 till Australien (Melbide) och Indien s 1.
En resa 1856 Göteborg-Mauritzius s 2.
Med briggen Maria till Palma 1859 - Last. s 3.
Med Charlotta till Mauritzius - last av tjära. s 4.
Med briggen Jeanna Charlotta till Grimsby - s 3.
i kampfart England-Italien s 4.
Seglsten med trä, kol, rök s 5.

Slupen William på Vänern fördes av Emanuel
Larsson år 1849.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 1.

J. F. S. X

Ljofart

6020
Dec.

Bro, B.

Kross med skonsten bael d. Brasilien & åter.	2 5. 6.
Med rög H. Petersburg - Taffle.	2 6.
Med vin från Lilla i Blankrite till Petersburg.	2 7.
Med triggens Skio om Mark p. Geve d. Gibealtar	2 7.
Ljukt & gula fäbryn i Rio	2 7.
Kri & såckas, mjöl i Tennor i U. S. A.	27, 8.
Locker i kistor från Kuba till New York.	2 9.
Med salt bading - Rio de Janeiro o. s. v.	2 9-14

Slupen Enigheten från Uddevalla gick på Nord-
och Östersjön år 1850.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 1.

Om skeppet Christinas resa 1864. (Från Gävle).
Hon strandade vid Jyllands västkust den 27 maj
1865.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 4, 5.

J. F. G. H.

5616

Ljofarð

Ljung, B.

En 75-åring minner av skeppsfart på Vänern,
Göta kanal och Bohuslänska kusten. s. 13-15.

Skeppet Christina strandade vid Jyllands västkust och blev vrak den 27 maj 1865.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 4, 5.

Briggen Clio från Gävles resor 1869.

Besättningen fick gula febern i Rio.

Geoerg Göranssons besättningsbok från Clio.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 7, 8, 18, 19, 20.

Skeppet Marias resor 1873-1879.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 9-12.

Styrman Georg Göranssons sjömansbok på briggen
Clio år 1869.

Löner m. m.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 18, 19, 20, 28.

Sjöförklaringen efter en olycka i Marsielles
hamn 1878.

Skeppet Andrietta.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 15-17.

Skeppet Anerietta av Bastholmens resor 1877-78.
Sjöförklaringen efter en olycka i Marsielles
hamn 1878.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 11-17.

Lönen för styrmannen Georg Göransson 1869.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 20, 21.

Spisordningen för besättningen å svenska handels-
fartyg år 1865..

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 23-25.

Ninus Göransson köpte skeppsvrak och anställde dykare som tog tillvara det värdefullaste.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 27.

J. F. S. K.

Nov. 6020

Sjöfart

Bro, B.

- | | |
|--|------------|
| En sjöförtclaring av 1878. | n. 15-17. |
| Sjömansbokens innehåll - | n. 18, 19. |
| Spisordning av 1865 - | n. 23-25. |
| Seglationen på Närkekan under 1800-talet. | 26 |
| Slupe byggdes helt av ek i Kalmar | n. 26 |
| Potatis seglades till Norge - Fregat Tillbaka. | n. 27. |
| Resättningen - | n. 28 |
| På Hobsjö i Kongo | n. 29. |

Seglationen på Näverkärr.

1800-talet.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 26 ff.

Intyg om sjömannen Göran Andersson död i Holland.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 27, 30.

Då skeppen seglade på värmen måste de '"koppras"
i botten för att inte "gro".

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 28.

Räkningar emellan N. Göransson i Näverkärr och
skepparen J. Tillroth i Lysekil om 1852 års frakt-
förtjänster med förolyckade jakten Amalia.
Intyg om förlisningen m.m.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 31 ff. 39, 40 f, 42 f, 41.

Handlingar om jakten Amalias förklisning.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 31 ff, 39, 40 f, 42 f, 41.

J. S. S. R.

Dec. 6020

Ljofart

Bro. B.

Brakter, öariga inkomster samt utgifter för
jakten Amalia-1852. n. 31-38.

Jakten Amalias förlisning 1852 $\frac{24}{100}$ vid Ösel n. 39.

$\frac{1}{6}$ i jakten Viktoria kostade 305 kronor 1877. n. 45.

Däckstaden Breven tog $2 \frac{24}{100}$ läster, är underlästig n. 46.

$\frac{1}{12}$ i skonerten Carolina kostade 416. 32 n. 1552. n. 47-48.

Örnstämnelista för skonerten Carolina, $14 \frac{25}{100}$ läster. n. 49-52

Köpekontrakt på jakten Vicktoria.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 45.

Intyg om däcksbåten Freden.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 46.

Handlingar om försäljningen av skonerten Carolina.
Inventarielista år 1850.

Bro, Bhl.

IFGH 6020 s. 47 f, 49 ff.

Lotsen på Florö hade folk respekt för.

Om en olyckshändelse med lotsbåten Kongen då en
lots förliste.

Kville, Bhl.

IFGH 6052 s. 10, 19, 20.

Om segling i storm med Tärnan - en däckad
segelbåt med ruff.

Kville, Bhl.

IFGH 6052 s. 15-18.

J. F. S. R.

Fjörur

Dec. 6052

Kvikk, B.

- Beständig seglat Fjallbacka-Dyngön - n. 15, 16. 17.
Nu en vidare seglat n. 17, 18.
Dyngöns lotshat - två lotrar drucknade. n. 19, 20.
"Öjvsteralp"? n. 20.
Kvinnor som varit skickliga att segla - n. 20, 21.

J. F. S. K.

Ans. 6052

Ljofart

Kritte, B.

En ärendyrtig seglats Bjällbacka-Dyngön 1916
beskrivas.

s. 15-17.

En annan delik seglats 1903 -

s. 18-20.

med kultebåt från Hamburgsund -

s. 20.

En Olsson från Rödön seglade. Hyskeprovt. s. 20, 21.

Söndagssegling för - utflykt ut i det blå - s. 21.

Ett ryskt skepp, lastat med kol, blev vrak
i början av 1900-talet.

Några personer köpte vraket och bärgade lasten under
första världskriget.

Kville, Bhl.

IFGH 6052 s. 19, 20.

J. F. G. X

Ans 6055

Ljofart

Ulleicehamn, Vg

Ljofart på Söunden. Båtarna Helge och
Munster. Pris på tur 50 öre, vart man är reste.
Röd med eka klänstad - Ulleicehamn. s. 38, 39.

Pråmdragare vid Mölndalsån.

Mölndal, Vgl.

IFGH 6058, s. 45 f.

Jakter med ved kom från Inland.

Klövedal, Bhl.

IFGH 6060, s. 3 f.

J. F. S. K.

Acc. 6000

Ljofart

Kosteröds B

Ljofart fick 15 kr. i månaden på 1890-talet,	
och var sjötvärlar testade 20 kr. i lag.	2. 95.
Skätskonaren beordring från Östbocken.	2. 30.
Varo på Maren n. Kesterås och kro	2. 30.
Slavar för Växertrafik -	2. 30.
Hoppilund - Kalle.	2. 30.
Kalle från Kinnekulle fraktades till på frakt -	
skuta -	2. 30.

J. F. S. K.

Ans. 6060

Ljofart

Kuxerna, Vg.

- Ko-Johan rodde folk över Gyta älv för
2 öre per person - tog 6 personer i sin flabbak-
nade aka; bagaget gick fritt - s. 29.
Sen till rodde - s. 29.
Vi for Stearn så illa vi ijon - malaria. s. 31.
Med ved från Vämlans till Gbg. s. 32.
Med kaur till England. s. 32.
Räseglare - Galeaser från Bunas på Dnest. s. 33.

J. F. S. K.

Acc. 6060

Ljofart

Resteröde B.

Jakter seglade med sill vintertid -	n. 30
" kal och sten, mur -	
sten, tegelpannor, flis ved fr. B. och Norge. -	n. 30, 31.
Stela fämnad till Lyschil -	n. 31.
" gran- och ekbark till garveri -	n. 31
" Långholm i karvas -	n. 31
Frakt 15 ore per silltumna, 200 Tannor.	n. 31

J. S. S. S.

Dec. 6060

Ljofart

Valla: B.

Båtsman skaffade sig en jaket och blev sleep-
garv; tre mans besättning. död ved fr. Gjungs-
hile till Skärhamn. n. 75

Ingvatenstall gick fjätörng-Skärhamn med
specier. 4 mans besättning. n. 35

Bäste karl, rangare, köck-
mat och matlagning ombord. n. 36.

Båtar.

Svar på NM:s frågelist 71.

Gällared, Hall.

IFGH 6072 s. 29 ff.

J. S. S. H.

Ans. 6079

Ljofart

Gottares, H

Båtar och ekar på småjorden

2. 29.

"Fiskarebonaben."

2. 29.

Lasteka, flötningseka.

2. 29.

Uka med teol.

2. 30.

Benämningar på detaljer i ekan.

2. 30.

Plattor röttes. Vindspel.

2. 30.

Plattning

2. 31.

J. F. G. X.

acc. 6090

Ljofart

Ljung, B.

På galasen Alhul - Provianten - n. 5.
Har manskapet vitt & skansen. n. 5.
Lön som kört 15 kr (på 1890-talet) per man. n. 5, 6.
Vekt 4 timmar - 8 glas på skuggsklockan. n. 6.
Lekar om musikinstrument n. 6.
Lest och furer. Then till Skettin. n. 6, 7.
Stopparen för det mesta full. n. 7, 8.
Dynamiskt Stockholm-Narvik - nästan 4 månader n. 10, 11.

J. F. S. X

Acc. 6102

Ljofart

Holm, Oe.

Steepest fast på Dalslands kanal och Vänern
frakter av tegel, skipper m. m. c. 6, 7.

J. F. S. X.

Ljofart

6105

Kälte, B

Den 80-årig sjöman berättar om resan till
Rusland och Skottlandsöarna o. l. 24

Spannmålslasten från Litvan o. Petersburg. o. 2.

Slammstreck i Riga. Jakttagelars rörande
fallkivet i rusk hamn. n. 3.

Sjörman från Gällskolmen. n. 10, 11.

Den sjösättning. n. 19.

Jakt och gylas från skat. n. 23, 26

J. F. S. H.

6118

Tjäder

Bro, 12

En romantisk historia om skuggarna i
H. och bergmästarens från Vänersborg och
en bergs -

Historien på res.

Utdragning på prosa!

En västerbotten nyårsmaten

En kyrkfard.

n. 9-11

n. 12-15

n. 16

n. 23-29

n. 30-32

J.F.G.H.

Sjöfart

Rec. 6118

Rev. B.

En äventyrlig seglats från Uddevalla - o. 23-29
En kystfärd öfver havet. r. 30-32.

J. J. S. S.

Tidpart

Clas. 6119

Bro. B.

En refekt i skärgården. Brämnö, Kärso,
Kunkskar, Buskar. Rättö, Kello, Torögen, Jo-
kennesakaret, Kjärterön, Värrik (Dyngön) o. 15-20.

På Tjömans världsmuseing - o. 21-22.

Förklaring. Präriig flicka med guldkedja
om kullen räddades. Meriflore väteypn kar. o. 24
ett mycket skynsträtt - kaptenen räddad. o. 25
ett kareri - Hjelmarna - o. 21, 22.

J.F.G.H.

Acc 6141

Ljofart

Corp. B.

Skutor från Viskeräckeskil och Ljäsö.	r. 17.
39 räskutor & " i havet	r. 17.
Trälast till England -	r. 18.
Skonare, skonert, brigg, kutter.	r. 18, 20.
Besättning. Mat ombord -	r. 18.
Skippers för Ljusken och Bunäs.	r. 19.
Seglatser Brudrikstad - Ljäsö.	r. 19.
Segla med gaffelriggad julle - parat Sandelt!	r. 19, 20.

J.F.G.H.

Acc. 6152

Ljofar

Hafstö, B.

Öppna vinterbåtar med tre maskiner användes
för vid storsjöfiske. s. 40.

Tramastade sjöbåten låg på land vin-
tirtid s. 40.

• Hebbåden på sjöbåten. Kåg. Snipe. s. 40, 41

Kig. Bad. Rånasjulle s. 41.

Kuttern, den sista upphöggs 1935. s. 41.

J.F.G.H.

År 6155

Ljörar

Skap, B

- Förhållningar och vrak. s. 10, 11.
- Amigranfgartyg strandade på Listerlandet
- de ombordvarande övervintrade der. s. 11.
- Fartyget reparerades under vintern
den förhållning 1892 vid Klevholmen. s. 18, 19.
- Dansk skonert strandade på 1920 - Talet. s. 19, 20.
- Gått vrakvar önskade strandätlarna. s. 21, 22.
- Förhållning och vrakning vid Gårö s. 23-25.

J.F.G.H.

Ljöpårt

Acc. 6156

Skapto: B.

Skennare packade ved från Norge men
även smuggelgod. & sirapsskuttingar.

n. 10, 11.

Norska krukor, guldlocker att måla hus
med infördes—

n. 12.

J.F.G.H.

Acc. 6/58

Sjöpart

Vallbo, M.

Mej - kassapojling - Vallbo kyrketårn
och där mej för kyrkspisest.

Kassatårn - mej "

s. 38.

J. F. G. H.

Acc. 6160

Ljofart

Skapto, B.

- Rättypen "schäsmarin" fanns före 1830.
Beskrifning och teckning - n. 21, 22, 23.
Vinterbåt för backstskel - n. 21.
Får man spåsa klyvare och focka i
sluggen. n. 23.
Kolvbackebåt - vinterbåt. n. 24.
Dona nybojars ombord-ceremonien. n. 24, 25.

J.F.G.H.

Acc. 6165

Ljofart

Släp, Hl.

Hektor lades upp på vintern vid kustens varv
i Hålsbary. Inga vinterliggare i Släp, Onsala,
Vanda.

s. 16.

Om Sydameriska om Medelhavet med Lda-

s. 16.

Praktiskt på Nord- o. Ostsejohamnarn.

s. 16.

Smuggling via Rockerifekuchen, Lyp, rin-

s. 17, 18.

Strid med tullens folk. Godset för till Hålsbary

s. 18, 19.

Hejersdalen. Smuggelväg

s. 19.

J. F. G. H.

Acc. 6168.

Sjöfart

Vandrar, Hl

Sjömanslivets faror. s. 21.

Vår Spanien efter salt, Fins England
efter kol, Fins England med tea från Norrland. s. 21.

Hemkommet före lussan. s. 21. 22.

Besättningarna offra i kyrkan för de fattiga. s. 22.

Vad sjöfolket hade med sig hem - s. 22.

Lura Tullen -. Infrusen i Bottenhavet. s. 23, 24.

Gula febern taga hela besättningar. s. 24.

J. F. G. H.

Acc. 0171

Ijöfart

Skapts. B.

Ord och uttryck som sammansatta med
seglung.

n. 11-

Om sjöman på Långresor.

n. 22

Allt regla med amerikanare.

n. 23-25.

Färdigt liv ombord bland sjöfolk från
många länder. Svt.

n. 24, 25.

Lotsar på Dyngön i början av 1900-talet.

Kville, Bhl.

IFGH 6173 s. 1 ff.

En sjöman, på engelska fartyg, hade varit med på
kappsegling om vetelaster.

Kville, Bhl.

IFGH 6173 s. 11.

Inget hetsade upp skärgårdsfolket så som vrak.

Om att "vraga".

En vrakbräda knakade alltid dagen före det blev
sunnanvind.

Kville, Bhl.

IFGH 6173 s. 13, 17.

F.F.G.H.

Acc 6174

Ljofart

Skaphö, B.

Kjinnar rodd, jock i eka Rögårdsvik -
Seltö. Skamfösa, Örra m.-fl. s. 16.

16 regelpartyg i låget Wiga eller Røga. s. 16.

J.F.G.N.

Acc. 6178

Sjöfart

Häfte², B

Hammerkvaes.

n. 5, 6.

Käg- en segelfartyg.

n. 9, 10.

Den största jöbåden "i Kägårdsvik.

n. 22.

"Stekbåden" & Lillbåden.

n. 22.

Backen Aden av Lysekil i nordsjöfart.

n. 22

Vi hade så dålig mat - så nedrörligt. kv.

n. 23.

Resa med Gripen Baba - Buenos Ayres.

n. 23.

Kyra 40 kr. i månaden. Sparar i jöman.

n. 23, 24

Bondeseglationen.

Skaftö, Bhl.

IFGH 6198 s. 7, 9, 10.

Namn på engelska kuttrar.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6198 s. 13.

Man vrakade både hemma och på öppet hav och hittade
både smör, mjöl och ved.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6215 s. 16.

Skeppsredare Sven Sahlén bodde som student i Borås.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 7.

Garvarna hade ekor i sjön.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6241 s. 2.

Lotsverket betalade 50 kronor i månaden i lön till
den som skötte ett fyrverk utanför Falsterbo.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6250 s. 25, 26.

Som matros på Broströmsskutorna Falster och sSkandinavien, som gick på England och Ryssland.

Håltä, Bhl.

IFGH 6265 s. 1 ff.

Fraktskutorna Falster och Skandinavien tillhörde
Axel Broström.

Matros berättar om fraktseglingen mellan England
och Ryssland. 1898-1902.

Håltä, Bhl.

IFGH 6265 s. 1 ff.

Hur skutan Skandinavien förliste.

Håltä, Bhl.

IFGH 6265 s. 7.

Sjöfart ägnade sig bönderna på Fjällholmen också åt.
Bildade partrederier och fraktade zinkmalm från
Omberg till Göteborg. Senare köpte man större båtar
och gick på Östersjöfrakt.
Jfr IFGH 6276 s. 6 ff.

Torsby, Bh1.

IFGH 6266 s. 1, 2.

Axel Broström anställde djärva kaptener. Petter Karlsson lyckades undvika att ett skepp blev infruset i Riga och Karl Petter Andersson seglade en slup med bara en mans besättning.
Jfr IFGH 6276 s. 9.

Torsby, Bhl.

IFGH 6266 s. 3, 6.

Slup - en liten båt, som enligt lag endast får föras
av skepparen och två besättningsmän.

Torsby, Bhl.

IFGH 6266 s. 6.

Redaren Linus Carlsson hade fem skutor och eget varv
i Tössebäcken vid Åmål.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6267 s. 21.

Svenska Lloyds fartyg Iberia var på 2700 ton.

Om en olycka ombord m. m.

Håltä, Bhl.

IFGH 6275 s. 1, ff.

En sjömans arbetsförhållande på skutor tillhörande
olika rederier.

Håltä, Bh1.

IFGH 6275 s. 1 ff.

Ahrenbergsrederiet hade otur med sina skeppare.
Skuta gick med fältspatsten från Mälaren till
Stettin.

Håltä, Bh1.

IFGH 6275 s. 6 ff.

Järnringar, som man band fartygen vid.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6277 s. 9.

Ankringsplatser och nödhamnar.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6277 s. 14, 29.

Sjömännen fick enahanda mat. Vad man åt.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6278 s. 8.

Om barlast.

Skaftö, Bhl.

IFGH 6290 s. 6, 7.

Vid sjösättningen av varvets första 70 000-tonare fick varvschefen G.Thordén ej vara med. Arbetarna demonstrerade mot detta genom att samlas utanför varvschefens bostad.

Uddevalla, Bhl.

IFGH 6291 s. 33, 34.

Man kastade en kopparslant över seglet för att få
vind.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6318 s. 2.

Amphitar skypade sig från husband
till Trykland.

Solbrygga, Dhl

TFGH 6324 s. 6

Höfägel på Lövrin lastade sill.

Solberga, Pbl.

TFSH 6324 o. 7

Inträdessfordringar till Navigations-
skolan i Göteborg.

Loebner, Bhl.

TFGH 6324 s. 23

Egna båtar och byggn hade
Lungälsborna.

Rödlv, Bhl

IFGH 6327, s. 18.

På 1840-1870-talet, avlade en del
skuttskeppare navigationstitamen
i England.

Skaptö, Dhl.

JF Gt. 6342 s. 2

4-6 man gick med en tross på land och drog fartygen genom smala sund.

Se IFGH 6344 s. 9. Fotografi efter målning!

Skaftö, Bhl.

IFGH 6343 s. 9.

Barkning av segel. Hur det gick till.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6372 s. 1.

Sjöfararen var ofta också bonde.

Skafthö, Bh1.

IEGH 6379 s. 4..

Pråm.

Teckning.

Skafthö, Bh1.

IFGH 6379 s. 8.

Man visslade och vinkade åt sig för att få vind.
Med noter till melodien man visslade.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6526 s. 2.

Fartygsandelar köpte bönderna. De satte jord i pant.
Sönerna följde med båten och bevakade deras intres-
sen.

Skafthö, Bh1.

IFGH 6531 s. 11.

Kvinnorna hjälpte en ung skeppare, så han kunde köpa sig ett segelfartyg.

Fruntimmerbolag bildades.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6531 s. 11.

Med kustbåtar fraktade man svin till slakteriet.

Skafthö, Bh1.

IFGH 6531 s. 17.

Kongen kallades han, som delade ut veckoransonen av kött på segelfartygen.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6531 s. 19.

Mynt i masthålet i båten.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6534 s. 4.

Slant i mastspåret gav båten tur.

Bro, Bh1.

IFGH 6618 s. 5.

Stulet trä sattes i båten, då kunde man segla
bättre.

Bro, Bhl.

IFGH 6618 s. 5.

Hur man byggde en eka.

Bro, Bh1.

IFGH 6618 s. 5.

Som fyr hade man en brinnande tunna.

Bro, Bh1.

IFGH 6618 s. 13.

Sjökapterna arbetade i båtar tillhörande Sannes i
i Uddevalla.

Skafthö, Bh1.

IFGH 6650 s. 4.

Henrietta - barkskepp.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6650 s. 4.

Sjökaptenerna ägde gårdar och djur.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6650 s. 7.

Fraktsegling till Tyskland.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6655 s. 10.

J. F. G. H.

Acc: 5424

Ljofars

Iskilsäter, Vt.

Gravris, rön, spinnrockar; väten - otur.

Om rätterna lämna väten - olycka. n. 42.
n. 42.

J. F. G. H.

Åren 5615

Sjöfart

Förskällo, B.

En 90-årig f.d. sjöman berättar om sina resor.
Proviantering m. m. Befäl och manskap. n. 32-34.
Äventyr på sjön Michigan på 1890-talet. n. 35-37.

J. F. G. H.

Tjöpär

Acco 5639

Rönnäng, B.

Vinden kallas han: Disketät och stup dito, sken-
ta hon: s. 9

Gå gå kända eller kändhet - utan i jökor. s. 9.

Rönnans betydelse. s. 9.

Väring. s. 21.

J. F. G. H.

Acco 5639

Ljofart

Solberga, B.

Pengar i martespåret bringar lycka åt vägen.
Kärleks D. n. 35.

Segelsuppen.

n. 35.

Käringsstofla på vägen.

n. 35.

J. F. G. H.

Ljofart

Acc. 5646

Lycke, B.

18 man omkommo, då ett skepp med fångar,
destinerat till Marstrand, drunknade vid Vjovikil.

s. 2.

En fartygskyrkogård.

s. 4.

Orientering efter rockorna, som äro olika på
olika områden i Kattegatt.

s. 4.

J. F. S. H.

Acen 5669

Tidjart

Rönning, B.

Lötsning på 1880-talet.

n. 15, 19.

Resatningen på fartyg -

n. 20.

Riseglare.

n. 20.

J. F. S. H.

Jägare

Acces. 5679

Forsheda, B.

En 90-åring minner på 1800-talets sjöfärdar o
in- och utrikes postfart n. 8-14.

Kusk- och konaljägare - och, hark m. fr.
vux - n. 15, 16.

J. F. S. H.

Åren 5685

Tidfart

Öds mål, B.

- På handelsfärdar under 1800-talet. Frakt. Ar-
betslönen. Mat och dryck ombord. s. 10-15.
- På de stora haven. Minnen från Nya Zeeland. s. 16-19.
- Proviantering för långfärder s. 34, 35.
- Att runda Kap Horn. s. 35.

J. E. S. H.

Ljögard

Långared, V.

Dec 56 87

Kyrkbåtar på åkten beskrivas.	r. 37, 38.
Skor och båtar på sjöarna.	r. 38.
Alla no kyrklåt.	r. 39, 40.
Ruts asketvål (av ask) var så.	r. 40.
Bolagsvål i Humlebo.	r. 40.
Spannmålstransport per vål över åkten.	r. 40.
Örtöjningsplatsen.	r. 41.

J. F. S. H.

Acc^{ts} 5699

Ljófarð

Solbergar. B.

Góða vind.

Sheppsproviant.

r. 20.29.

r. 30.

J. F. G. H.

Löfart

Acc. 5725 fol.

Skaftö, B.

Som hamne begagnades s. k. båsar, utgräv-
ningar i stranden. n. 6.

Propor fraktades från Norrland till England.
på briggas och skonertes. n. 11.

Penning lades i masthålet. n. 53.

Kasta öppen jällkniv över gaffelnrocken - n. 55.

Tröskla ut vjjet. Måns utel o. s. v. n. 72.

J. F. G. H.

Acc. 5725 fol.

Gjæfart

Shafte, B

Skjute taa skott i kors over staven - det blir
snart vind.

n. 47.

Tabuerade ord ombord.

n. 48.

Ölyckligt möte -

n. 49.

"Slakta kigen" = hugga upp väten.

n. 49.

S. F. 9. K.

Acc. 5741

Föfarb

Björlanda, B.

Några båtsmän uppräknas —	n. 25.
Sjöresor Kålsingborg - Australien.	n. 25
Som kock. En 1877 och senare —	n. 26
Maten ombord —	n. 26, 27.
Matrogny lastades i Sydney —	n. 27
Nybränsle "pick bestå." Yoken från Batavia —	n. 27, 28.
Med plank från Ostindien till Kapstaden —	n. 27, 28

J. F. G. H.

Acc. 5741

Fjölfart

Norrm. B.

Praktheten hade de här jän. Många galeaser
på Mora Åkerön, några här. de byggdes på
Lödse varv eller Torshög, Värpet. Ås - r. 39.
Bånde hade del i praktbåt. r. 39.
Ved härifrån till fiskelågarna — vägen. r. 39.