

Transporter av bär.

Se bärplockning!

Se även Fordon!

Flottning. Se även Skogsbruk!

Kommunikationsväsendet i Bergsjöbygden.

Karta.

Vägar m. m.

Varnum, Värml.

IFGH 1339 s. 5.

De fattiga bar sina varor till Göteborg och sålde
dem till herrskapen.

Torsby, Bhl.

VFF 1155 s. 7.

V. F. F.

Handelsmän

Acc: 1624

Samme, B.

"Förare" kallades de, som fraktade varor
mellan olika städer och platser.

s. 32

J. F. G. H.

Acc: 923

Marknader

Bruebygd (vg)

Störning t. Brätsbygd och
Borås s. 37-40

Man gick till fots, då man transporterade garn
från Borås.

Sexdrega, Vgl.

IFGH 930 s. 38.

J. F. G. H.

Acc: 1683

(Samlingsmedel) Sjöfart
V. Fröunda (Vg)

Lej ha mjölkurak med sig första gången
man regler i en ny båt — otur.

s. 35

J. F. G. H.

Acc: 1144

Sanfärdsmedel

Fridhem (Vg)

Kungsrågar och kungsskjuts.

s. 17

J. F. G. H.

Acc: 1284

Skegsbuk ~

V. Aukerik (Vl)

Der immerflottingen appfarnes.

s. 15-18

J. F. G. H.

Acc: 1959

Tema förhållanden

Angelstad, Sm.

Man för träs över Bolmen till Annaryd
för att få lämpligt trä till fjärbickor.

S. 28

Transporter av varor.

Källsjö, Hall.

IFGH 2255 s. 28, 23 f.

J. F. G. H.

Samfärdsel

Acc: 2356

Skällerud, D.

Livlig trafik mellan Källandsö och Kös-
mannebo; isht om vintern.

s. 25

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Borgvik, Värml.

IFGH 2460 s. 67 f.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Stora Kil, Värml.

IFGH 2464 s. (60 f), 74 ff.

Transporter.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Älvsbacka, Värml.

IFGH 2637 s. 64, 69 ff, 73, 74.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Edsleskog, Dls.

IFGH 2717 s. 74 ff.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Mo, Dls.

IFGH 2722 s. 65.

Klövja. Man kunde lättare ta sig fram på gen-
vägar.

Nössemark, Dls.

IFGH 2903 s. 19, 20.

Cykelåkning - marknadsnöje.

Harplinge, Hall.

IFGH 2948 s. 42.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och
livet på färdvägarna.

Vårvik, ^UDls.

IFGH 2961 ³s. 30

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Laxarby, Dls.

IFGH 2976 s. 35.

Forbönder.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Gestad, Dls.

IFGH 3029 s. 47.

Körslor med järn.

Svanskog, Värml.

IFGH 3098 s. 22.

Transporter.

Forbönder körde till Norge och i Sverige med varor.

Skållerud, Dls.

IFGH 3126 s. 54, 55.

Man klövjade hem varor från Norge i smyg.

Östervallskog, Värml.

IFGH 3175 s. 55, 56,

Skogskörslor.

Ny, Värml.

IFGH 3199 s. 22 f.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Värmskog, Värml.

IFGH 3210 s. 60 f.

Malmkörslor.

Sunnemo, Värml.

IFGH 3394 s. 13.

J. F. G. H.

Acc: 3396

Forna förhållanden.

Sammen. Vp.

Virkestörning på 1870-80-talen.

s. 21-22

Körslor från Mulseryd till Göteborg.

Det tog en vecka att köra fram och åter.

Mulseryd, Smål.

IFGH 3564 s. 54.

Hur man for med båt till Lidköpings marknad innan
kanalen kom till.

Glava, Värml.

IFGH 3616 s. 47, 49, 50.

Körslor med varor.

Väring, Vgl.

IFGH 4231 s. 35, 37.

Transporter.

Svar på ULMA:s frågelista M 139 om bondgårdarnas
handelsförbindelser.

Södra Ny, Värml.

IFGH 4248 s. 14, 15.

Alla män for på en gång till staden med säden.

Fristad, Vgl.

IFGH 4260 s. 32.

J. F. G. H.

Marknader

Acc: 4357

Väst, Vg.

Spannmålsprov. Körkarlen ser sig Till-
baka mot hemmet med en lång blick-
da kommer han välbekännen hem. s. 32.

Reser man iklädd päls och vantar, för
man behålla vinterkölden — s. 32.

Färtransporter

Kristinehamn, Värml.

JFH 4220, s. 44

Bönderna fraktade järn till staden.

Kristinehamn, Värml.

IFGH 4320 s. 24.

Körslor av malm och järn.

Rämen, Värml.

IFGH 4333 s. 35, 36.

Om transporter. Vintertid forslades allt med
hästforor.

Filipstad, Värml.

IFGH 4334 s. 23, 24.

Transporter av järn, malm, varor m. m.

Svar på ULMA:s frågebok och frågelista T 11.

Filipstad, Värml.

IFGH 4336 s. 20, 21, 24 f, 27, 28.

J. F. G. H.

Handelsmän

Acc: 4336.....

Filipstad, Vl.

Förkörare. Handel med dem.

s. 24, 25.

~~Västgötaknallar.~~

~~n. 25-27.~~

~~Valckusslors och dalmassars handel.~~

~~n. 26.~~

Malinkörset.

s. 27

" Klöjefross. "

s. 28.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista M 148 om handel och
marknad.

Södra Ny, Värml.

IFGH 4343 s. 8.

Transporter av kreatur med järnväg.

Södra Ny, Värml.

IFGH 4343 s. 11.

Om transporter Långared-Alingsås.

Körehjälp vid flyttningar.

Långared, Vgl.

IFGH 4458 s. 34, 35, 40.

Havre transporterades med båt till Uddevalla.

Lysekil, Bhl.

IFGH 4461 s. 47.

Transporter.

Svar på ULMA:s frågelista M 148 om handel och
marknader.

Kyrkefalla, Vgl.

IFGH 4468 s. 38, 39.

Varutransporter.

Skövde, Vgl.

IFGH 4474 s. 24, 44.

Stadskörarna forslade ved till Falkenberg.

Staver till tunnor forslades till Halmstad.

Abild, Hall.

IFGH 4480 s. 18.

Stadfärd med kor som dra-
gare för att sälja träskor

Frängered, Hall.

JFST 4505, A. 31 ff.

Transporter av varor till handlarna.

Och till kvarnen.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 4518 s. 40, 52.

Ett bärarlag bildades på 1860-talet.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 4518 s. 49.

Sedan bilarna kom till miste marknaderna sin betydelse.

Borås, Vgl.

IFGH 4524 s. 23.

Gästgivarskjutsen.

Borås, Vgl.

IFGH 4525 s. 16.

Transporter - förbönder.

Svar på ULMA:s frågelista M 160 om stadens handel
med landsbygden.

Borås, Vgl.

IFGH 4525 s. 27 ff, 42 f.

Forbönder.

Transporter av varor till handlarna.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 4545 s. 4 f, 19, 24, 25.

Bära på huvudet.

Svar på NM:s frågelistas 172.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 4545 s. 51, 52.

Transporten av varor.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 4571 s. 4, 9.

Transporter av varor med båtar. Vintertid fraktade
man på slädar över isen.

Marstrand, Bhl.

IFGH 4629 s. 11, 26, 28 f, 34, 36 f, 43.

Transporter av varor.

Falköping, Vgl.

IFGH 4640 s. 39, 41.

Att bära på huvudet

Göteborg, Upl.

JFJH 4650, s. 7

Då bönderna for till staden for de i "färer eller fär
färer" - sällskap - för att ej bli överfallna av
"sällar" som ville slåss.

Gällstad, Vgl.

IFGH 4714 s. 6.

Transporter - klövjehandel.

Gällstad, Vgl.

IFGH 4714 s. 14.

Om transporter av stora bördor ljung.

Morlanda, Bhl.

IFGH 4808 s. 25 ff.

Man gick till fots till Karlstad för att köpa
några kilo snus.

Västra Emtervik, Värml.

IFGH 4817 s. 1.

Transporter av varor till lanthandlaren.

Ed, Värml.

IFGH 4917 s. 32.

Bönderna transporterade varor för handlaren.

Broddetorp, Vgl.

IFGH 4939 s. 18.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista M 148 om handel och
marknad.

Köinge, Hall.

IFGH 5071 s. 2 f.

Förr fanns det ingen färja till Torsö.

Torsö, Vgl.

IFGH 5089 s. 7.

Flottning av virke till Mölndal.

Björketorp, Vgl.

IFGH 5131 s. 6.

Transporter av alun m. m.

Kungslena, Vgl.

IFGH 5138 s. 35 f.

Klövja varor.

Stala, Bh1.

IFGH 5163 s. 29.

Transporter - klövja.

Stala, Bhl.

IFGH 5163 s. 29.

Man gick från Förlanda till Göteborg.

Fjärås, Hall.

IFGH 5309 s. 12, 13, 14.

Skeppare fraktade kalk från Kinnekulle till Kalvön.

Bokenäs, Bhl.

IFGH 5406 s. 22.

Man gick på två dagar till Göteborg.

Ölmevalla, Hall.

IFGH 5433 s. 37, 38.

J. F. G. H.

Acc: 5466

Gorna förhållanden

Gorpa, Hl.

Kvinna tar mjölkspann på huvudet; hade
en stoppad ring runt huvudet. s. 31.

Spann med mjölk bars på
brudet

Fs, Hall.

JFQH 5472, s. 1 f.

Kreatursdrift till Norge.

Lane-Ryr, Bhl.

IFGH 5486 s. 14, 15.

Latrin hämtades från Göteborg.

Ölmevalla, Hall.

IFGH 5516 s. 2.

J. F. G. H.

Acen 5537

Forna förhållanden

Trillesås, Hl.

~~Prämdragare på Mølndalsås.~~

n. 6.

Forbinder hade "styggga piskor" - ofte
slagsmål på vägen

n. 6.

Pråmdragare fraktade mjöl på Mölndalsån till
kvarnarna.

Frillesås, Hall.

IFGH 5537 s. 6.

Mjölkutköraren hade 42 öre i timmen i lön.

Då han blev gammal 35 öre.

Borgvik, Värml.

IFGH 5551 s. 32.

J. F. S. H.

Acc¹ 5680

Forna järnållanden

Grimmeröd, B.

Ro-johan vette folk och deras bördor i
heta ål mitt på Öysklanda.

s. 2.

Man gick långa vägar till fots.

Pojke sprang tre mil med ett brev.

Norum, Bhl.

IFGH 5681 s. 18, 24.

En arbetare kunde få åka med postskjutsen till
arbetet i Kungälv.

Eller med ett godståg.

Norum, Bhl.

IFGH 5681 s. 18, 19.

Från Sundsvall till Arvika gick man barfota.

Glava, Värml.

IFGH 5691 s. 5.

Transporter.

Svar på ULMA:s frågelista M 139 om bondgårdarnas handelsförbindelser.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5724 s. 6, 7, 13, 14, 15.

J. F. G. H.

Acc. 5727

Förna förhållanden

Holmedal, H.

~~De låga arbetslönerna gör. H.~~ r. 13.

Bönder köpte järn från Inarvik till Oslo.
Resan tog 14 dagar, betaldes med 15 kronor. r. 13

Vedtransporter.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5730 s. 1, 2.

Pojke levererade grädde till Borås. Bar varor
hem. Gick till fots.

Toarp, Vgl.

IFGH 5737 s. 29.

Grädde levererades till Borås.

Toarp, Vgl.

IFGH 5737 s. 29.

Oxdrifter från Morup o. s. v. fördes vägen fram
till Göteborg.

Lindome, Hall.

IFGH 5740 s. 27.

Flera åkerier fanns i staden.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 21.

Åkerier i staden.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 21.

Skjutsar och gästgivaregårdar.

Och hotell.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 20, 51.

Båtförbindelser - passagerartrafik.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 20, 21, 22, 30.

Första cykeln.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 22.

Första bilen i staden blev ingen överraskning, man hade sett bilar komma från Norge.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 21, 22.

Om transporter med båt.

Aska transporterades till Göteborg.

Resteröd, Bhl.

IFGH 5772 s. 17.

Skjutsar.

Rångedala, Vgl.

IFGH 5774 s. 6.

Transporter av varor.

Rångedala, Vgl.

IFGH 5774 s. 6.

En käring rodde folk till fastlandet.

Det kostade 5 öre.

Kville, Bhl.

IFGH 5791 s. 44.

Färjan hade kättingar och spel.

Första färjan gick mellan Hamburgön och Strömbacken.

Kville, Bhl.

IFGH 5791 s. 40, 44.

Roddbåt forslade barnen från Hamburgön till
skolan.

Kville, Bhl.

IFGH 5792 s. 3, 4.

Först fick man 12 kr då man frakate mursten.
Senare sänktes det till 5-6 kr.

Kville, Bhl.

IFGH 5792 s. 7.

Kommunikationer.

Svar LUF:s frågelista 95 om butikshandeln på
landsbygden.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5802 s. 8 f, 12, 13.

Ångbåtslinjernas betydelse för handeln.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5802 s. 8 f, 12, 13.

Busslinjernas betydelse för handeln.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5802 s. 13.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5802 s. 44, 49 f.

Virkestransporter.

Björketorp, Vgl.

IFGH 5807 s. 7, 17, 18.

Ro ekeplank över Lygnen.

Björketorp, Vgl.

IFGH 5807 s. 17.

Transporter av varor till lanthandeln.

Björketorp, Vgl.

IFGH 5807 s. 19 ff.

Kvinna körde sand till Borås.

Fristad, Vgl.

IFGH 5808 s. 24.

Roddbåt med 18 åror fraktade tran. Gjordes om
till segelbåt för att frakta glas.

Nödinge, Vgl.

IFGH 5824 s. 1, 2.

Om transporter av glas med båt.

Nödinge, Vgl.

IFGH 5824 s. 1, 2.

Hur mycket som en kvinna, i en småstuga, var
tvungen att bära på sin rygg.

Foss, Bhl.

IFGH 5849 s. 18.

Flottnings av rundvirke.

Björketorp, Vgl.

IFGH 5851 s. 9, 11, 12.

Smålänningarna körde med smör till Göteborg.

De hade beteställe i Dansered.

Bönder forslade bomull från Göteborg till Borås.

Härryda, Vgl.

IFGH 5857 s. 19, 20.

Ro-Johan fraktade folk och varor över älven.
Hans söner och måg hjälpte till.

Fuxerna, Vgl.

IFGH 5887 s. 14, 15.

J. F. G. K.

Acc. 5887

Forna förhållanden

Fuxerna, Vg.

Kära forar från Lilla Nodet till Göteborg. s. 16.

Papper fraktades med häst och rym från
Lilla Nodet till Nygård. s. 16.

~~De fattiga hämtade gisslar från skogen
att elda med.~~ s. 18.

J. F. G. K.

Doc 5887

Forna förhållanden

Fucerna, Vg

Mjolk bars från bondgårdar till Lilla Adels-
mansbårda 12 kannor. Ok användes. Fädes i
minut stopvis. n. 12.

~~Bär plökades. Lingonen för 25 ore liter. n. 12.~~
~~Ro-johan fraktade folk och varor och~~
~~även. Löner och mäg hjälpte till. n. 14/15.~~

Folk bar mjölk till Lilla Edet.

Skepplanda, Vgl.

IFGH 5889 s. 42.

J. F. G. K.

Acc. 5897

Forna förhållanden

Gunge. Vg.

När vinder kårde lass med papper från
Lilla Odets pappersbruk till Nygårds station.
Betalingen m. m.

s. 4.

Hur man bar bränslet.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5914 s. 30.

Man gick till fots långa vägar till arbetet.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5914 s. 15.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 22 ff.

Transporter.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 14, 15, 18, 24.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 22, 23 ff.

Till transporter användes plattbottnade ekor.

På järnvägen fraktade props.

Långared, Vgl.

IFGH 5944 s. 6, 23.

Props och virke fraktades med eka och järnväg.

Långared, Vgl.

IFGH 5944 s. 6, 23.

Ångbåten Tjörn anlöpte Rörtången två gånger i
veckan.

Solberga, Bhl.

IFGH 5946 s. 9.

Bönderna arbetade med transporter innan järn-
vägen kom.

Högsäter, Dls.

IFGH 5961 s. 13, 14, 15.

Innan järnvägen kom arbetade bönderna med transporter.

Högsäter, Dls.

IFGH 5961 s. 13, 14, 15.

Körslor.

Svar på LUF:s frågelista 73 om när den nya tiden
kom till bygden.

Ljung, Bhl.

IFGH 5982 s. 1.

Transporter med oxar.

Ullared, Hall.

IFGH 5993 s. 16.

Körslor till Varberg.

Fagered, Hall.

IFGH 5993 s. 1.

Man gick barfota till Göteborg med bär.

Foror från Hajom och Hyssna körde i sällskap
för att inte bli överfallna.

Bönder från Lanvetter och Härryda körde pudrett
till Skräppekärr.

Askims Råda, Vgl.

IFGH 6010 s. 35, 36.

J. S. S. K.

6010
An.

Handel

Stokings Rado, Vg.

Stå på bena och köra ocalas till Göteborg. 236.
Sex. sju i sällskap på färdens till Gbg. av
fruktan för överfall 236.

Skjutsar och handelsresanden.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6012 s. 33 f.

Körslor.

Svar på ULMA:s frågelista T 11 om handeln och livet
på färdvägarna.

Gällared, Hall.

IFGH 6024 s. 25 f.

Virke forslades till Göteborg med kanalbåt.

Mölltorp, Vgl.

IFGH 6038 s. 14.

Transport av en ko med järnväg kostade 1kr och
50 öre.

Timmele, Vgl.²⁰

IFGH 6055 s. 22.

Kvinnorna körde till Göteborg med mjölk.

Mölndal, Vgl.

IFGH 6058, s. 45

Körslor till Borås.

Valinge, Hall.

IFGH 6082 s. 3.

Transporter av virke.

Ullared, Hall.

IFGH 6086 s. 34, 35.

Många red förr.

Man hade bara en dyngkärra och med den ville
man inte åka till kyrkan därför red man.

Ullared, Hall.

IFGH 6094 s. 33.

Man gick 4 mil till Göteborg.

Om rastställen m.m.

Björketorp, Vgl.

IFGH 6097 s. 33, 35.

Med en ung rask häst kunde man köra 4 mil på
3 timmar.

Björketorp, Vgl.

IFGH 6097 s. 33.

Varor som bars och kördes till och från
Göteborg.

Landvetter, Vgl.

IFGH 6101, s. 3

Om vintern, då det var före, transporterade man
tegel.

200 stenar på ett lass.

Plank fraktade på järnväg

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6101 s. 3. 4.

Första bilen orkade inte upp för backen.

Gunnarp, Hall.

IFGH 6119 s. 3.

Transporter till handelsboden.

Gunnarp, Hall.

IFGH 6119 s. 3.

Handlarens transporter.

Gunnarp, Hall.

IFGH 6119 s. 6.

Mjölkleveranser.

Istorp, Vgl.

IFGH 6122 s. 40.

Klövjning.

Tegneby, Bhl.

IFGH 6133, s. 40

Säden klövjades till kvarnen.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6155, s. 34

Män och kvinnor red.

Släp, Hall.

IFGH 6166, s. 11

Kungsskjutsen.

Vallda, Hall.

IFGH 6168, s. 9

Jakten Milton fraktade bl.a. hummer.

Kville, Bhl.

IFGH 6173 s. 12.

Fraktfart och andra transporter.

Kville, Bhl.

IFGH 6173 s. 12, 15, 16.

Transporter av ljung på ryggen.

Teckning.

Släp, Hall.

IFGH 6195 s. 6.

Frakt av sten m.m. i engelska kuttrar.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6198 s. 7, 13, 14.

Färdsätten förr.

Pojke gick till Orust för att köpa potatis.

Morlanda, Bhl.

IFGH 6200 s. 1, 2.

Första cykeln köptes på avbetalning.

Borås, Vgl.

IFGH 6206 s. 11, 12.

Båt med hjul gick över näset till Öresjö.

Borås, Vgl.

IFGH 6206 s. 14.

Mjölken lämnade ladugårdspigan utanför köksdörrarna.

Trollhättan, Vgl.

IFGH 6212 s. 1.

Fraktfarten och dess betydelse för samhället.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6215 s. 8 ff, 18.

De två första bilarna fraktades till ön på en ved-
båt år 1923.

Skäftö, Bh1.

IFGH 6215 s. 17.

Första motorcykeln kom på 1920-talet.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6215 s. 17.

Bensinransoneringen och gengasen.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 4 ff.

Åkerierna i staden.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 3.

Taxuchaufförens arbetsförhållanden.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 3 ff.

Stadsbusar började Lillhage med år 1921.

De var otroligt kalla om vintern.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 7, 25.

Överströms åkeri hade 10-12 hästar. Övergick till
bilar och motorcyklar.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6232 s. 1, 3, 4.

Spårvagnslinje drogs mellan järnvägen och sanatoriet.

Endast provturen kördes.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6232 s. 4, 5.

Hästdroskan till Borås kostade 12- 14 kronor.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6232 s. 4.

5-6 bönder slog sig ihop om mjölkkörningen till
Borås.

Toarp, Vgl.

IFGH 6238 s. 1.

Båtarna Munter och Helga transporterade folk över
sjön.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6241 s. 7.

Trafikbåten Svanen gick på räls över näset.

Borås, Vgl.

IFGH 6244 s. 7.

Spårvagnen till sanatoriet invigdes med en fest 1910.
Den kom aldrig i bruk. Monterades ner under kriget
och såldes med 300 % vinst.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6250 s. 7.

Första bilen år 1910 ägdes av ett bolag.

Det var enkelt att ta körkort år 1922.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6250 s. 7.

Sonen cyklade till arbetet med fadern på paket-
hållaren.

Borås, Vgl.

IFGH 6253 s. 12.

Ångbåt gick från Tostareds brygga till Fjärås.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 17.

Amfibiebåten Svanen i Borås hade en konduktör som
också var lärare på "teknis."

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 17.

Timmer flottades från en stor kronopark i Säven.

Vänga, Vgl.

IFGH 6263 s. 2.

Om frakt av sill, spannmål m.m.

Sillfrakterna slogs redarna om. De fick bra betalt,
3 kronor tunnan.

Håltä, Bhl.

IFGH 6265 s. 1 ff.

Bilen fick jungfrun lära sig att köra.

Borås, Vgl.

IFGH 6268 s. 21.

Zinkmalm fraktades från Omberg på skutor till
Göteborg,, där större fartyg fraktade den till
Belgien.

Torsby, Bhl.

^{TD}
IFGH 6266 s. 1, 2.

Hur man tog sig fram på isen med hjälp av isläggar
och kälkar.

Teckning.

Skäftö, Vgl.

IFGH 6277 s. 15, 16, 17.

Segelfartygen fraktade havre och propp till England
och tog med kol hem.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6278 s. 7.

Första cykeln fick en flicka då hon fyllde 12 år.
Det var ovanligt på 1915-talet.

Falköping, Vgl.

IFGH 6280 s. 6.

En T-Ford gjorde handlaren om till en lastbil.

Falköping, Vgl.

IFGH 6280 s. 5, 6.

Fraktsegling.

Uddevalla, Bhl.

IFGH 6291 s. 15.

Svanbergs har största lastbilstrafiken i staden.

Uddevalla, Bhl.

IFGH 6291 s. 29.

Bäretträet underlättade bördor vid längre transporter.

Teckningar.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6295 s. 7, 15.

Första cykeln av märket Adler köptes begagnad för
65 kr år 1916.

Fagered, ^Hall.

IFGH 6341 s. 1.

Skogskörslorna var beroende av en sträng vinter.

Fagered, Hall.

IFGH 6341 s. 8, 9.

Första bilen, en Ford, kom till Fagered år 1922.

Fagered, Hall.

IFGH 6341 s. 15.

Första taxibilen kom till Fagered år 1925.

Fagered, Hall.

IFGH 6341 s. 15.

Ångbåtstrafiken efter kusten.

Hur man tog upp passagerare då båten inte lade till
vid någon brygga.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6343 s. 4, 5.

Transporter och transportmedel.

Fagered, Hall.

IFGH 6358 s. 1-3, 7, 11, 17.

De första bilarna kunde bara ta ett lass på 1000 kg.

Fagered, Hall.

IFGH 6358 s. 3.

Cykeln.

Gårdsfaruhandlarna började använda cykel.

Fagered, Hall.

IFGH 6358 s. 3, 10.

Man gick eller roddes till avlägsna kyrkor.

Skäftö, Bh1.

IFGH 6364 s. 8.

Bilens betydelse för orten.

Svar på ULMA:s frågelista M 220 om förändringar i
det nutida samhället.

Fagered, Hall.

IFGH 6365 s. 3, 5, 6, 44.

Mjölkttransporter.

Fagered, Hall.

IFGH 6365 s. 7, 16, 51.

Busstationen kom till då järnvägen lades ner.
Mjölkbilen fick tjänstgöra som buss.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 1, 81.

Cykeln.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 33, 35, 76, 79.

Bilens betydelse.

Svar på ULMA:s frågelista M 220 om förändringar i
det nutida samhället.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 3, 25, 33, 34, 35 ff, 48, 76, 81, 118ff

Virkestransporter.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 37, 38.

Numera leverreas matvaror per bil.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 48, 50.

Mjölkbilen fick tjänstgöra som buss.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 81.

Motorcyklar blev vanliga på 1930-talet.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 86.

Mjölkboden blev en rast- och mötesplats för folk.

Ullared, Hall.

IFGH 6369 s. 13.

Transporter av människor och varor skötte "mjölk-
bilen" om.

Ullared, Hall.

IFGH 6369 s. 13, 14.

Mjölkttransporter.

Ullared, Hall.

IFGH 6369 s. 13, 14.

Taxirörelse startades av en kvinna.

Ullared, Hall.

IFGH 6369 s. 27.

För körslor av t. ex. ved hade bonden 75 öre
lasset i betalning.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6372 s. 1.

Mopeden.

Ullared, Hall.

IFGH 6373 s. 23.

Första bilen.

Numera tar alla ungdomar på landet körkort så fort de
de fyllt 18 år.

Chef lurade anställd att köpa bil, som sedan använ-
des i firman.

Ullared, Hall.

IFGH 6373 s. 23, 25.

Första bilen. Det kostade 50 öre att få åka med en
liten bit.

Ullared, Hall.

IFGH 6375 s. 3.

Hur issegling gick till.

Man sköt fågel under isseglingen.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6379 s. 10.

Mycket skjutsning i prästgården.

Fagered, Hall.

IFGH 6494 s. 1, 2.

T-Ford i kupémodell köptes begagnad för 800 kr år
1928. Den orkade inte köra upp för Hallandsåsen,
fick backas upp. Fick "rascha" m.m.
Döptes till Taxelina, nästa bil fick namnet Lizzie.

Halmstad, Hall.

IFGH 6496 s. 1 ff.

Bilresa mellan Halmstad och Göteborg tog år 1928
5 timmar.

Halmstad, Hall.

IFGH 6496 s. 3.

Bussbiljetterna kostar 3 kronor och 70 öre för vuxna och 1 krona och nittio öre för barn.

Kungälv, Bh1.

IFGH 6502 s. 11.

Ångbåtar uppehöll trafiken med Göteborg.

Biljettpriserna var 50 öre för vuxna och 25 öre för barn.

Kungälv, Bhl.

IFGH 6502 s. 11.

Färjorna fraktade folk för 1 öre, oxar, får, hästar &
och lamm för 2 öre.

Kungälv, Bh1.

IFGH 6502 s. 11.

Hästskjuts måste läkaren och häradshövdingen åka.
Den senare hade revolver med sig för att freda sig
mot rånare.

Kungälv, Bhl.

IFGH 6502 s. 13.

Ångbåten tog 3 1/2 timma från Steningsund till
Göteborg - i bra väder.

Norum, Bh1.

IFGH 6508 s. 5.

Första bilen. Orust kommun förbjöd bilkörning.

Böter för fortkörning - 15 km i timman.

Anekdot.

Norum, Bhl.

IFGH 6508 s. 4.

De första velocipedryttarna åkte vägen Göteborg-
Stenungsund på 5 timmar.

Norum, Bhl.

IFGH 6508 s. 4.

Skolbarnen fick gå 5 km förr. Nu har man skol-
skjutsar.

Norum, Bhl.

IFGH 6508 s. 5.

Att äga en dragkärra var en statussymbol.

Om kärror, som man lånade eller gjorde för att kunna forsla hem ved.

Tidaholm, Vgl.

IFGH 6510 s. 1, 2.

Hur en cykel gjordes om till en transportcykel
för ved.

Tidaholm, Vgl.

IFGH 6510 s. 2.

Flottningsleden från Bollebygd till Göteborg.

Landvetter, Vgl.

IFGH 6512 s. 2.

Första cykeln 1907.

Tun, Vgl.

IFGH 6517 s. 3.

Det var en mil till handelsboden, därför gjorde
man storköp.

Sjuhäradsbygden, Vgl.

IFGH 6520 s. 2.

Till skolan var det 2 mil, men man kunde gå gen-
vägar genom skogen.

Sjuhäradsbygden, Vgl.

IFGH 6520 s. 5.

Första cykeln.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 74, 75, 82, 83.

Virkeskörning.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 233 ff.

Man åkte skridskor till närmaste stad och sålde
fågel.

Skåftö, Bhl.

IFGH 6523 s. 6.

Tångtransporter.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6531 s. 5, 6.

Transporter av folk med båt.

Priser.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6531 s. 8.

Ok och bäreträ.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6531 s. 14.

Kvinna gick till Mölnlycke varje dag och sålde
en liter mjölk.

Råda, Vgl.

IFGH 6537 s. 1.

Timmerflottning.

Skallsjö, Vgl.

IFGH 6634 s. 14.

Timmerflottning.

Skallsjö, Vgl.

IFGH 6635 s. 9-11.

Bomull fraktades från Göteborg med hästar eller oxar. Senare järnväg.

Skallsjö, Vgl.

IFGH 6642 s. 5, 6.

Man gick till arbetet eller åkte cykel.

Skallsjö, Vgl.

IFGH 6635 s. 6, 7.

Om en fårhandlares svårigheter med transporterna
på 1850-talet.

Mo, Bh1.

IFGH 6645 s. 4.

Bussar, taxi och bilar började bli vanliga färdmedel
på 1920-1930-talet.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6647 s. 4.

Båt var det vanligaste färdmedlet fram till 1920-
1930-talet.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6647 s. 4.

Mjölken turades bönderna om att köra till Fiske-
bäckskil om vintern. På sommaren köpte sommar-
gästerna mjölken.

Skaftö, Bhl.

IFGH 6647 s. 9.

Mjölkttransporter.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6650 s. 31, 32.

Mjölkttransporter.

Man hämtade sin mjölk från en bondgård.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6651 s. 14. 15.

Man färdades med båt eller gick till fots.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6656 s. 4.

Fraktfart till Danmark och Tyskland.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6656 s. 5.

Numera har man kyrkbil, men få åker.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6656 s. 6, 7.

Nu har man skolskjuts. Förr gick man.

Skaftö, Bhl.

IFGH 6656 s. 9.

Jakter kom med porslin och möbler.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6656 s. 11.

Jakter kom med möbler och porslin.

Skäftö, Bhl.

IFGH 6656 s. 11.