

Järnvägens betydelse för socknen.

Kvibille, Hall.

VFF 483 s. 6.

Präst förutsåg järnvägen Halmstad-Nässjö.

Gryteryd, Smål.

IFGH 1091 s. 20.

Järnvägen förr och nu.

Kartskiss.

Varnum, Värml.

IFGH 1339 s. 5.

Järnvägen Göteborg-Borås
går förbi Krokblatts berg.

Mölndal, Vgl IFGH 1985, s 23.

Då järnvägen kom till flyttades marknaden.

~~Värsås, Vgl.~~

~~IFGH 2667 s. 46.~~

Då Bergslagsbanan byggdes fick många arbete.

Gestad, Dis.

IFGH 3029 s. 47 f.

Efter järnvägens tillkomst fick man handelsbod.

Väring, Vgl.

IFGH 4231 s. 35.

Då järnvägen kom till minskades torghandeln. Bönderna for i stället till Karlstad.

Filipstad, Värml.

IFGH 4336 s. 9, 20.

Järnvägen fraktade kreatur.

Södra, Ny, Värml.

IFGH 4343 s. 11.

Järnvägsbyggarna - dit vandrade folk för att få
arbete.

Kyrkefalla, Vgl.

IFGH 4468 s. 39.

Då Uddevalla och Bergslagens järnvägar kom till
blev det mera rush på marknaderna.

Vänersborg, Vgl.

IFGH 4518 s. 1, 22, 28.

Järnvägens betydelse för lanthandeln.

Borås, Vgl.

IFGH 4525 s. 41, 42, 44.

Järnvägen slog ihjäl marknaden.

Uddevalla, Bhl.

IFGH 4532 s. 27.

Järnvägen - folknöje att se på tågen.

Falköping, Vgl.

IFGH 4637 s. 19.

Då järnvägen blev färdig 1862 kom det mer folk till
marknaderna.

Varufrakter med järnväg.

Falköping, Vgl.

IFGH 4640 s. 2. 39, 41.

Rallarna höll till i butiken och drack vin.

~~Huggenäs, Värml.~~

IFGH 4918 s. 6.

Då Bergslagsbanan byggdes höll rallarna till i
butiken och drack vin.

Huggenäs, Värml.

IFGH 4918 s. 6.

Extratåg gick från marknaden.

Härlunda, Vgl.

IFGH 5184 s. 26.

Rädsla för att åka tåg i början.

Lindome, Hall.

IFGH 5607 s. 33.

Ett tåg hade en 80-åring ännu inte sett 1945.

Långserud, Värml.

IFGH 5628 s. 12.

Då man byggde Bohusbanan kunde en arbetare som skulle
till Kungälv få åka med godsvagnarna ibland.

Norum, Bhl.

IFGH 5681 s. 19.

Järnvägen klar 1904. Det gick två tåg om dagen.
Skulle man till Göteborg fick man byta i Uddevalla.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 19, 20, 31.

Bohusbanans betydelse för handeln.

Ytterby, Bh1.

IFGH 5802 s. 8, 13.

Järnvägsarbetarna bodde i baracker.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 27.

"Oxajärvägen" från Limmared till Kadevik.
Järnvägen till Gislaved var färdig 1902.

Tranemo, ~~Smål.~~ *Vgl.*

IFGH 6012 s. 5, 7.

Järnvägen Borås-Ulricehamn öppnades 1917.

Rångedala, Dls.

IFGH 6032 s. 3.

Invigningen av järnvägen Karlsborg-Skövde.
Järnvägens betydelse.

Mölltorp, Vgl.

IFGH 6038 s. 13, 14, 15.

Banvakt måste ändra sitt namn till Hedberg.
Körde stake före första tåget mellan Almedal
och Mölndal.

Björketorp, Vgl.

IFGH 6097 s. 36.

Järnvägens betydelse för marknaden.

Örby, Vgl.

IFGH 6120 s. 39.

Mot järnvägsbygget predikade Lagerman. Vad
kyrkoherde Wetterberg sade om det.

Gällare, Hall.

IFGH 6139 s. 24.

Extratåg sattes in till Borås då teatersällskap besökte staden.

Extratåg gick från Borås på söndagarna till exercisfältet vid Fristads hed.

Borås, Vgl.

IFGH 6209 s. 25, 29.

Privat järnväg hade Nykvist & Holm. Många olyckor
hände där.

Jfr IFGH 6272 s. 7.

Trollhättan, Vgl.

IFGH 6212 s. 7, 8.

Banvakten, sedemera stationsföreståndaren på Skogs-
ryd, hade varit med och byggt Herrljungabanan.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 13.

Man måste lösa en ångbiljett á 5 kr för att få gå
till fots på järnvägsspåret.

Borås, Vgl.

IFGH 6216 s. 13.

Centralbanan, Falköping-Laneryd, blev färdig 1904.
Banbyggare som var med.

Ulricehamn, Vgl.
IFGH 6228 s. 1.

Banbyggare stannade i staden och blev grundläggare.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6231 s. 8.

Rallarna slogs och bråkade, men var snälla mot barnen.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6241 s. 6, 7.

Järnvägen Varberg-Borås kom till tack vare patron
Eriksson på Rydboholm.

Falköping, Vgl.

IFGH 6249 s. 25.

Stationsinspektörens utbildning och arbete.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6250 s. 15, 16, 17.

Rallarna var bra människor om man behandlade dem
väl.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6250 s. 28, 29.

Karlsborg-Skövde-banan.

Bara stearinljus i järnvägsvagnarna år 1917.

Fristad, Vgl.

IFGH 6251 s. 5. 11.

Som rallare vid Göteborg-Borås-Alvesta Järnväg.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s. 4, 5.

Göteborg-Borås-Alvesta Järnväg övertogs av statens
järnvägar 1940.

Som rallare, snickare och banmästare där.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s. 4, 5. 6 ff, 9 ff.

Som banmästare vid Göteborg-Borås-Alvesta järnväg.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s. 9 ff.

Baningeniörerna vid Göteborg-Borås-Alvesta järnväg.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s. 9, 10, 8.

Järnvägsstationen vid Hultafors.

Ras m. m.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s. 10 ff.

Extra militärspår var järnvägen skyldig att hålla.

Bollebygd, Vgl.

IFGH 6254 s, 11.

Stationsmästaren idkade också handel. Sålde pärlor
i Köpenhamn och lax i Göteborg.

Han var också djurdoktor.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 2, 4, 8.

Smalspårig järnväg mellan Falkenberg och Limmared.
Kallades rumpenickabanan.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 5.

Om rovoljelampor som signaler efter järnvägen.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 8, 9.

Banvakterna fick ligga på knä i trallorna.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 9.

Järnvägsvagnar, som stormen 1902 eller 1903 vräkt
i ett dike, fick en häst dra upp.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 9, 10.

Stinsen i Vessigebro var också gymnastiklärare.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 10.

Varberg-Borås-Herrljunga järnväg.

Sagesmannen arbetade där. Utbildning m.m.

Köinge, Hall.

IFGH 6262 s. 10, 11.

Att åka godståget från Alingsås till Göteborg blev
10 öre billigare. Resan tog 3 timmar.

Ulricehamn, Vgl.

IFGH 6267 s. 10.

Smalspårig järnväg mellan Vartofta-Ulricehamn.
Folknöje att se på tågen i Dalum.

Ulricehamn, Vgl.
IFGH 6267 s. 34.

Eget tåg hade Nykvist & Holm, som transporterade arbetare. Barn blev ofta överkörda.

Jfr IFGH 6212 s. 7, 8.

Trollhättan, Vgl.

IFGH 6272 s. 7.

På tågen gick konrollanter under första världskriget
Man sökte efter folk, som köpt mat av bönderna.

Trollhättan, Vgl.

IFGH 6273 s. 3, 4, 5, 6.

Danska järnvägstjänstemän hjälpte tyskarna att
ockupera Danmark.

Borås, Vgl.

IFGH 6279 s. 1, 2.

Permittenttågen under andra världskriget.

Borås, Vgl.

IFGH 6279 s. 2, 3.

Tidaholms järnväg kom till 1906 och underlättade
arbetet för lanthandlaren.

Falköping, Vgl.

IFGH 6280 s. 1.

Tidaholm-Svensbro-Stentorps järnväg är nu försvun-
nen.

Falköping, Vgl.

IFGH 6280 s. 15.

Förr fick tågen backa in på stationen i Uddevalla.

Uddevalla, Bhl.

IFGH 6291 s. 11, 12.

Järnvägstunneln genom Hästhageberget.

Varberg, Hall.

IFGH 6292 s. 5.

Järnvägen Falkenberg-Limmared hölls igång 1898-
1961. Varberg-Ätran 1911-1960.
Järnvägens betydelse för orten.

Fagered, Hall.

IFGH 6358 s. 2, 7, 17.

Ångloken eldades med grankottar under första världskriget.

Fagered, Hall.

IFGH 6359 s. 8.

Tåget, som kom kl. 10, kallades potatiståget. Under första världskriget kom folk med det och tiggde potatis.

Fjärås, Hall.

IFGH 6361 s. 2.

Järnvägen kom år 1910 och lades ner på 1950-talet.

Ullared, Hall.

IFGH 6366 s. 1, 39.

Järnvägsstationen Jordfallet. Hur man tog sig dit
från Kungälv.

Kungälv, Bhl.

IFGH 6502 s. 11.

Rallarna sprängde sönder Rabbalshedes gästgivar-
gårds brännvinskällare. De fick betala 10 öre mer
än andra för en liter brännvin.

Kville, Bh1.

IFGH 6503s. 1.

Bohusbanan öppnades 1907.

Norum, Bh1.

IFGH 6508 s. 5.

Om en flickas första resa med tåg.

En barnbiljett Grästorp-Göteborg kostade 30 öre.

Tun, Vgl.

IFGH 6517 s. 3.

Järnvägen.

Nöje på stationen.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 15, 80 *ff.*

1886 invigdes västkustbanan. Om invigningståget och
Oscar II.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 79.

Lokföraren bjöds på en morgonsup medan han väntade på att inspektoren skulle bli färdigklädd. Fick gå bankärenden åt stinsen.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 84.

Järnvägen till Floda blev färdig 1854-55.

Skallsjö, Vgl.

IFGH 6642 s. 6.