

Bilar, cyklar m.m. Se Kommunikatioer!

Åkdon och seldon tillverkades av värmlänningarna.

Högsäter, Dls.

IFGH 1051 s. 70, 71.

Ritning och fotografier av en "träachlavagn mä
håvahäck.

Saleby, Vgl.

IFGH 1073 s. 78 a-c.

J. F. G. Jr.

Acc: 2363

Hemmet

Strängman, Bg.

Rechnung und Techniken an den
Platz: Instruktion und Observation (?)

n. 15

Vagn med träaxlar och väldiga hjul.

Sandhem, Vg1.
IFGH 2696 s. 1.

Om kalkar.

Sandhem, Vg1.

IEGH 2696 s. 1.

Fordon.

Södra Hall.

IEGH 2910 s. 16.

3761

Djävulen

Färjelanda, H.

Den förste cyclisten uppfattas som skam,
äkande på två spinnrockstjul. . 3.

Åkdon och seldon kunde man köpa på marknaden.

Kristinehamn, Värml.

IFGH 4323 s. 13.

Träaxelvagnarna smörjdes med svarta sniglar.

Långared, Vgl.

IFGH 4458 s. 38.

Den första cyklisten togs fär "det värsta".

Lysekil, Bhl.

IFGH 4459 s. 1.

J. F. G. H.

Acc. 4750

Jävulen

Högsäter, D.

Den förste cyklisten antogs vara den onde. s.l.
Cykeln kallades skamåka. s.l.

Vagnar, kärror och slädar tillverkades i Svartå.

Köinge, Hall.

IFGH 5071 s. 9.

Första bilarna.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 21, 22.

Johan Ferm hade första velocipeden.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5760 s. 22.

Första velocipeden.

Strömstad, Bhl.

IFGH 5761 s. 39.

Med häst och "Smålandsvagnar" for resehandlarna.
Knallarna drog en två-hjuling kärra.

Rångedala, Vgl.

IFGH 5774 s. 6, 21.

Första bussen.

Holmedal, Värml.

IFGH 5780 s. 9.

Första bilen.

Holmedal, Värml.

IFGH 5780 s. 9.

Olika slag av kärror förr.

Holmedal, Värml.

IFGH 5780 s. 16.

Emma, Kronan och Deligence - jakter i Kville.

Kville, Bhl.

IFGH 5791 s. 41.

Släde eller drög var de enda man kunde ta sig fram
med till många små stugor.

Drögen kunde man ibland även använda på sommaren.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5914 s. 5.

Hur man körde släden om det blev barmark.

Värmlänningarna lärde folk att köra med kälkar.

Sjötofta, Vgl.

IFGH 5921 s. 24, 26.

Fordon, deras bruk och anskaffning.

Svar på LUF:s frågelista 108.

Ytterby, Bhl.

IFGH 5975 s. 31 ff.

Med häst och flakvagn eller släde forslades varor.

Mölltorp, Vgl.

IFGH 6038 s. 16, 15.

Olika typer av fordon.

Gällared, Vgl.
IFGH 6081, s. 1ff.

Fordon, deras bruk och anskaffning.

Svar på LUF:s frågelista 108.

Gällared, Hall.

IFGH 6081 s. 1 ff.

Fordon, deras bruk och anskaffning.

Svar på LUF:s frågelista 108.

Gällared, Hall.

IFGH 6103 s. 19 ff.

Slädar.

Gällared, Hall.

IFGH 6103 s. 21, 23.

Kärra som kallades maruska.

Korgsläde = skrinda.

Tegneby, Bhl.

IFGH 6133, s. 39

Inga hjuldon till in på 1800 talet, slädar.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6155, s. 14

En typ af skottkärre kallades Råven.

Skåftö, Bhl.

IFGH 6199 s. 15.

Vagnar med trähjul kallades skrikkärror. Hjulen smörjdes med sniglar.

Vänga, Vgl.

IFGH 6263 s. 2.

En släde på gården har tillhört en officer, som var
med Karl XII från Bender.

Torsby, Bhl.

IFGH 6276 s. 3.

Om olika slags åkdon. Man såg på hästar och åkdon
vad slags folk, som ägde dem.

Trollhättan, Vgl.

IFGH 6288 s. 1.

Man transporterade på släde både sommar och vinter.
Hjulet kom till ön i mitten av 1800-talet.

Skafthö, Bhl.

IFGH 6307 s. 1, 2.

Fordon, deras bruk och anskaffning.

Svar på LUF:s frågelista 108.

Fagered, Hall.

IFGH 6341 s. 1-17.

Stenbjörnar - en slags släde på hjul.

Teckning.

Skaftö, Bhl.

IFGH 6372 s. 5.

Lanterna med stearinljus på åkvagnarna.

Fagered, Hall.

IFGH 6494 s. 2.

Kärrorna hade smala hjul, som förstörde vägarna.

Landvetter, Vgl.

IFGH 6512 s. 2.

Vagnen var helt i trä. Endast hjulen hade en ring av järn.

Slöinge, Hall.

IFGH 6521 s. 71.

Hjulen smörjdes med svarta sniglar - hultasniglar.

Halland m. fl.

IFGH 6529 s. 24.

När man smörjer vagnen skall man börja med höger framhjul och gå motsols.

Halland m. fl.

IFGH 6529 s. 25.