

Utländssjöfart

Göteborg, Vgl.

1 FGH, 4642, A. 6.
+ A. 13

I Åstersjöfrakten var det
mindre skutor.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 22.
s. 34, 35.

Frankrike - Göteborg, gick båten
Gustaf Vasa mellan.

Göteborg, Vgl

IFGH 4632, s. 23.

Goteborg - Hindustan - Java -
Skottland - Göteborg.

(Trad.)

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 24.

Gårle - Västindien - Amerika -
Italien - Spanien - Gårle.

(Trad)

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 25.

Stockholm - Helsingfors - Malaga -
Amerika - England

(Trad.)

Göteborg, Vgl

s. 25.
IFGH 4760, s. 26.

Göteborg - Cardiff - Uruguay -
Chilekusten - Liverpool -
Valparaiso - Skottland
(Trad)

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 26f,

Gothenburg - Antwerpen - Rio -
Barbados - Mona Island - - -
- - -

(trad)

Gothenburg, Vgl

IFGH 4760, s. 31f.

Gröteborg - England - Sydafrika
- - -
(trad)

Gröteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 39.

Gothenburg - Pernambuco - Cuba
- - -
(trad)

Gothenburg, Vgl

IFGH 4760, s. 40.

Göteborg - Glasgow.

(trad)

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 42.

Skotska Glen-linjen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 42.

Spetsbergen - Narvik

(trad)

Göteborg, Tgl

IFGH 4760, s. 45.

Fartyg till England för emigrant
Namnet var Orlando eller
Rollo.

Göteborg, Vgl

IFGH 5709, s. 5.

Fartygen Stockholm och
Drömningsholm gick till Amerika.

Göteborg, Vgl

IFGH 5726, s. 7.

Götha bolagets båtar gick
till Belgien.

Göteborg, Vgl IFGH 5726, p. 16.

Bohusländska Kusten -
ångfartygsbolag.

Göteborg, Vgl 1 FGH 5731, s. 12.

Pederi AB Svenska Lloyds
hamburgerlinje.
Båtarna lastade styckegods.
Ar arbetslag.

Göteborg, Vgl

IFGH 5882, s. 1.
s. 3, s. 5.

Pederi AB Göthas båtar
lastades även nattetid.

Göteborg, Vgl

1FGH 5882, s. 2.

Rederiaktiebolaget
Svenska Lloyd's båtar gick
till tyska och medelhavs-
hamnar.

Göteborg, Vgl

1FGH 5972, o. 6.

Hullbåtar.

Göteborg, Vgl

IFGH 5972, s. 6.

Trader med fartyg utgångna från Göteborg 1855-64.
Sjökapten A. C. Göranssons minnen.

Bro, Bh1.

IFGH 6020 s. 1 ff.

Gothenburg - Karlsbad, boat-
traffic goes there.

Gothenburg, Vgl

IFGH 6317, s. 3.

Om Nordsjötrafiken.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, D. 4 f.
D. 10 ff.

Norrland - England - däremellan
for ångaren Skane.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 4.

Tyska hamnar gick Rederi AB.
Undas båtar till.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, p. 10.

Skandinaviska hamnar gick
Pederi AB Undas bätar till.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, s. 10.

Luleå - Gbg, Lärsmellan gick
ångaren Ingeborg.

Göteborg, Vgl IFGH 6317, s. 18.

Orientlinjen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6391 s.1.

Ängslupbolaget forslade folk till Krokäng.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6400 s.1.

Kanalbolaget var kunder i speceri- och skepps-
förnödenhetshandel.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6475 s.1.

Styrsöbolaget. Om sjökaptener där.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6477 s.1.

Ångslupsbolaget. Om sjökaptener där.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6477 s.1.

Hull och Liverpool gick Hullbåtarna till.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6528 s.4.

Om ångbåtstrafiken under 1830-talet på Göta kanal
och Göta älv.

Fröding, Berättelser 5 s. 246 f.

Paket- och passagerarbåtar gick till England
under hela kontinentaltiden.

Fröding, Berättelser 5 s. 92.

Ostindiska kompaniet, om skepp vars besättning
gjort insamlingar bl.a. till fattigfriskolan i
Marieberg.

Skeppsprästen och kaptenerna gjorde egna affärer.

Lindälv, Om fynden s. 24 ff, 37 ff, 149.