
Ostindiska kompaniet och upproret i Skottland
1745-1746.

Göteborg förr och nu 7 s. 5 ff.

Rederier.

Göteborg förr och nu 1 s. 78 f.

Skjepsredarna är en typisk
Göteborgsgrupp.

Göteborg, Vgl

IFGH 4611, s. 42.

Redarna hade ej sådan betydelse för som nu.

Gröteborg, Vgl

1FGH 4632, p. 5.

Peder betalade 12 kr till en
sjöman för resa till Kungs-
bakagumman, som botade
hans armar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4644, 14-5.

Sr. Lloyd, rederi.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 21.

Pederierna var privatägda.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 21.

Skeppsredare hade många
fartyg

Göteborg, Vgl

IFGH4760, s. 21
s. 40, +21.

Pederierna ägde båtar.

Göteborg, Vgl

1FGH 4882, A 13.

Svenska Amerikalinjens
båtar inredning modernise-
rades av Elfvins möbelfabrik.

Göteborg, Vgl

1FGH 5726, p. 7.

Johnssonlinjens båtars inred-
ning gjorde Elfrens Möbel-
fabrik

Göteborg, Vgl

1FGH 5726, p. 8.

Svenska Lloyd - rederi.

Göteborg, Vgl

IFGH 6218, s. 3.

Pederi AB Unda, om dess
bilax

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 10.

Redareföreningen upphörde
avtal om delad vinst.

Göteborg, Vgl IFGH 6317, p. 17.

Pederiet Brödnarna Edman.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, s. 18.

Greabølager, der kyst-
fart.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, s. 37.

Svenska Lloyd.

Göteborg, Vgl

IFGH 6347 s.7.

Skeppsredarna stödde Handelstidningen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6362 s.14.

Pallas-bolaget, rederi.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6405 s.1.

Norska redare köpte svensk båt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6482 s.1.

Gust. E. Reuter tjänade pengar på oförsäkrad
båt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6482 s.1.

Svenska Amerika Linien. Om emigrantströmmen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6491 s.1 ff.

Skeppsredare.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.163, 168, 190, 197 ff.
s. 223 ff, 242, 338, 343 ff, 440, 447, 668.

Vita och Röda bogseringsbolagen m.m.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 164 f.