
Om skeppsrederier.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 37, 154 ff, 301, 631.

Om förhållandena ombord på ett segelfartyg.

Björlanda, Bhl.

IFGH 5741 s.25 ff.

Kistan, sjömannens hela
egendom och hans förnöjelse.

Göteborg, Vgl

IFGH 4633, s. 1.

Pederiet och besättningen delade på vinsten av färtyg.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, s. 16.

~
Örnens bolag hade många
båtar.

Pederiet var det största i landet.

Göteborg, Vgl

1 FGH 4760, s. 21.
s. 26, 30.

Om en jungmans första resa under första världskriget.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6489 s.1 f.

Äventyr med segelbåt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6462 s.9 ff.

Sjömansminnen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6388 s.1.

Gamla segelfarare, ansåg
ångfartygen för en styggelse.

Göteborg, Tgl

IFGH 4760, s. 41 f.

Sjömansminnen från sekelskiftet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6347 s.1 ff.

Gublee i Majorna gick ned
bud då fartyg var i rikte.

Göteborg, Vgl

1FGH 4632, s. 32.

Sjömanshuset dit gick origi-
nal och fick en slant.

Kapten Gädde var ombudsman.

Gröteborg, Vgl 1FG-H 4632, s. 28 f.

Segling. Se Idrott!

Se även Hamnen och Fartyg!

Ljömanskista äkte hit och
dit i lugt väder efter
ägarens död.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4603 s. 7.

Sjöfarten, i den var överklassen
gammar.

Göteborg, Vgl

IFGH 4611, p. 32.

Sjörövere och vrakplundrare
fanns i skärgården för.
Eev. på sjöröveri i Bohuslän.

Esöteborg, Vgl

1 FCH 4757, s. 44 f.

x.

Am sjöfarken.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760 s. 18 ff.

Shanghajare var sjömännen
rädda för.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 18.

Vänern, där gick kanalflostan.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 22
s. 23.

Om sjömanslivet i hamnarna
m. m.

Ambord på utländska fartyg.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s 25 ff
s. 27 ff.

Hundvakten kallades vaken
mellan kl 12-4 till sjöss.

Göteborg, Vgl

1FGH 4760, s. 29.

Om navigering för.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 34 //

Lotsen lämnade fartyg utanför
Bergkrara.

Lots bjöd på kaffegök.
Tack man rider efter.

Göteborg, Tgl

IFGH 4760, s. 34.
s 36, 40

"Lügarebänk" för sjömän finns
i Masthugget.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 37.

Skeppstbyggare utbildades på
Chalmers.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 38.

Om händelser till sjöss under
första världskriget.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 43 ff.

Släpningar förekom ofta till
sjöss.

Östeborg, Vgl

IFGH 4770, s. 33.

Om Skeppsfarten.

Göteborg, Vgl

IFGH 4882, s. 12.

Olika hamnar som fartygen
gick till.

Göteborg, Vgl

IFGH 4882, s. 13.

Sjömärken tillverkades i
Gunnbinderi

Göteborg. Vgl,

IFGH 5702, o 28.

Göta kanal där drog otar
skutorna.

Esöleborg, Vgl

IFGH 5713, p. 31.

Beskrivning av resa på Nordsjön.

Göteborg, Vgl.

IFGH 5814 s.22 ff.

Medelhavshamnarna gick
Lloyds båtar till.

Göteborg, Vgl

IFGH 5972, s. 6 ~~ett~~.

Engelska hamnar gick
Hullbåtar och "grekbåtar"
till.

Göteborg, Vgl

1FGH 5972, s 6.

Tyska hannar gick Lloyd-
Patar till

Göteborg, Vgl

IFGH 5972, o. 6

Järnringar i berg förtöjde man båtar i.

Backa, Bh1.

IEGH 6031 s.7.

Lasten fick vrakas överbord
i hård Nordsjöstorm.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 4.

Lotsverkets ångbåt och
kontor där tjänstgjorde
maskinist.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, s. 7.

Östersjöhamnarna.

Sprit smugglades

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, o. 18
s. 39.

Flamnen i Manchester
tog minst 5 tim. att an-
löpa.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 194

Lödöse varv reparerade
båtar från Göteborg

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 16.

Traktskepp fanns på Lövön.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, p. 33.

Bröderna Edman, Rederi
i Marstrand.
Om Angaren Ingeborg m.m.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 18.

Tre bröder Edman ägde
rederi i Marstrand.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, s. 18.
s. 40.

Marstrand, om besök hos
lotsen på Erholmen.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, p. 26.

Svenska sjömän inlästa
i England under 2:a
världskriget.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 20.

Avtal om delad vinet mellan
rederi och besättning gick
redareföreningen emot.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, p. 17.

Lotsen lämnades vid Hällö.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6402 s.1.

Sjömansminnen från första världskriget.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6402 s.1 ff., 5 f.

Sjöman blev straffad för olydnad.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6404 s.1.

Sjömanshuset hade ombudsman.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6405 s.1.

Dottern till sjökaptten fick följa med sin
far på resor.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6480 s.4.

Skeppsmäklarefirma kringgick förbudet att
sälja båtar under kriget.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6482 s.1.

Sjöfart i Nya Lödöse.

Berg, Gbgs hist. (1882) 1 s.9f, 39 ff.

Sjöfarten under stadens första tid.

Berg, Gbgs hist. (1882) 1 s.135 ff.

Sjömansliv.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.170 ff.

Dykare och dykeri.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.180 ff.

Om sjömanshuset.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s. 382 ff.

Om Sjömanshemmet vid Masthuggstorget.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s. 408 ff.

Sjömannasällskapet byggde sju hus vid Vegagatan.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.457.

Om kaperiet.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 58 ff, 62.

Om sjöfarten.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 67 ff, 154 ff, 304 ff,
s. 563 ff.

Om skeppsklarerare och mäklare.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 165 f.

Om kaperiet.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.149 ff, 310 ff,
s. 314 ff, 322.

Om sjöfarten.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.144 ff, 148 ff.

s. 152 ff., 156 ff., 164 ff., 239.

Om sjöfarten vid Klippan.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.52 ff.

Inkomna skepp år 1642.

Fröding, Berättelser 1 s. 170.

8 skeppare, 3 styrmän, 30 båtförare, 10 båts-
män fanns i staden 1639.

Anmärkningsvärt litet finns i stadens handlingar
om sjöväsendet och sjöfolket från äldre tid.

Fröding, Berättelser 1 s. 179.

Om strömbåtsgillet.

Fröding, Berättelser 1 s. 179, 182, 185~~†~~

Sjöfarten och handeln under envåldstiden.
Kaparväsendet.

Fröding, Berättelser 2 s. 61 ff, 219 ff, 294 ff,
s. 325 ff, 368 ff.

Kaparväsendet.

Fröding, Berättelser 2 s. 228, 236, 294 ff, 300 ff.

s. 325 ff.

Sjöfart och handel under frihetstiden.

Fröding, Berättelser 3 s. 43 f, 63 ff, 76 f., 82 ff.
s. 92 ff, 101 ff, 170, 272 ff, 317 ff.

Sjömanshuset inrättades 1752 för att ha uppsikt
över handelsflottans folk och till hjälp för
fattiga sjömän, änkor och barn.

Fröding, Berättelser 3 s. 287 f.

Utländska kapare anlöpte Göteborgs hamn under
sjökriget mellan England-Frankrike.

Fröding, Berättelser 3 s. 319 ff.

Sjöfart och handel under den gustavianska tiden.

Fröding, Berättelser 4 s. 67 ff, 161 ff, 299 f.

Ryska kapare härjade utefter kusten under kriget
1788.

Staden utrustade smärre, svenska kaparfartyg.

Fröding, Berättelser 4 s. 240 ff, 255, 391 f.

Sjöfarten och handeln under kontinentaltiden.

Och senare.

Fröding, Berättelser 5 s. 10, 12 ff, 106 ff, 163 ff.
s. 166 ff, 211, 230 ff.

Om kaperiet.

Göteborg förr och nu 1 s. 48 ff.

Om sjöfarten.

Göteborg förr och nu 1 s. 70 ff.

Om skeppare och deras last i Gamla Lödöse.

Göteborg förr och nu 3 s. 55 f.

Då skepp var i sikte signalerade man från Tyska kyrkans torn.

Göteborg förr och nu 5 s. 149.

Ostindiefarare blev fången i Västindien hos
" de franska".

Ur en bouppteckning från ett ostindiefararhem.

Göteborg förr och nu 6 s. 148 ff.

Sjöfart och handel i Nya Lödöse 1586-1621.

Se Gbg jub 6!

Ostindiefararna gav ingen trovärdig bild av hur sköldpaddan såg ut. Artiklar beskriver sköldpaddan hur den verkligen såg ut.

Göteborgska magasinet 1760, s.273 ff.

Om sjöfarten Lödöse-Lübeck.

1399-1400.

Historia kring Göteborg s. 61 f.

Sjöfarten under ångans första tid.

Krantz, Krinolinen s. 73 ff.

Genom att spänna vit papper för tornfönstren i
Tyska kyrkan signalerade man att en ångare var
i sikte.

Krantz, Krinolinen s. 77 f.

Om sjömannens kioförmöjelser.

De blev ofta bedragna och
bestulna.

Göteborg, Vgl

1FGH 4633, p. 1 ff.

Mästerlotts på Björkö.

Esöteborg, Vgl.

1FGH 4642, o. 4.

Skans - 12 man i varje.

Göteborg, Vgl.
1 FGH 4642, s. 7.

Sjöfarten fick folk att flytta
till staden.

Lytleby, Vgl

IFCH 4757, p. 25.