

Inlandsbönderna hade små hjul på sina kärror,
Hisingerbönderna stora.

Säve, Bh1.

VFF 1636 s.24.

Om kärror som man körde hö i.

Bergum, Vgl.

IFGH 2427 s.49 f.

Mötte man en bryggarkärra fick man tur.

Göteborg, Vgl.

IFGH 2991 s.50.

Täckt sagn - användes
vid leverans av mjölk.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4604. s. 22

Lövde kärros äkte man i
under midsonnar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4606, s. 11.

Kärror och krogar användes
till ständ på torget.

Göteborg Vgl.

IFGH 4606, n. 21.

n. 39

n. 45.

Träbjudiga kärnor hade
Hisingerbönderna.

Göteborg, Vgl

1FGH 4606, n. 27.

"
Päarna" kallades lång-
kärrarna för.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4606, p. 39.
p. 42.

Långkärror kallades för
"rännarna".

Man sålde direkt från dem.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4606, p. 39

p. 45.

Lärta, (lång) kallades dröj

Göteborg, Vgl

IFGH 4609, s. 49.

Kärrorna lörades till midsommar.

Göteborg, Vgl

IFGH 4610, s. 36.

Målare bar färgburkar på huvudet.
Bröd bär på huvudet.

Göteborg, Ugl.

JF&H 4650, s. 7

På huvudet bar man målar-
grejor.

Göteborg, Vgl IFGH 4755, o. l.

Om transporter till sjöss.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 20.
→ .50.

Flästtransporter i hamnen.

Göteborg, Vgl

1 FGH 4760, s. 23.

Om varutransporter.

Goteborg, Vgl

IFGH 4762, p 37.

Om transporter i hamnen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4770, s. 28.

Dragnärror, transporterade
man varor i.

Göteborg, Vgl

IFGH 4880, s. 37.

Hästskejtsar transporterade
varor från fartygen i hamnen.

Göteborg, Vgl

1FGH 4882, o. 13.

Transporter från fartygen
skedd med häst och vagn,
samt måbalar.

Göteborg, Vgl

1FGH 4882, p. 13.

Träkärva med lock användes
vid sop- och gödselhämtning.

Göteborg, Vgl. IFGH 55/6, p. 1.

Båra rytsar på huvudet,
skönt ar målare.

Göteborg, Vgl

1FGH 55/6, n. 2:

Med handkärna transporterad
man varor i onedja.

Göteborg, Vgl

IFGH 5702, o. 2.

Timmerkralla, användes i
sågverk

Göteborg, Vgl

IFGH 5713, s. 10.

Handkärna transporterades
ved i.

Göteborg, Tgl

IFGH 5713, n. 12.

Om transport av virke från
älven till sågen.

Göteborg, Vgl

IFGH 57/3, p. 23.
s 31.

Flottax kallades mosor.

Göteborg, Vgl

IFGH 5713, s 28.
s 34.

Timmerflotten från Ödenäs landade i Guldbergsvass.

Ödenäs, Vgl.

IFGH 5718 s. 8, 9.

Trallvagnar med vagnar
transporterades sand i.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5731, s. 25.

Handkañor drog "bracke-
gubarna".

Göteborg, Vgl

1FGH 5734, o. 2.

Skarekällor transporterade
kol.

Göteborg, Vgl IFGH 6009, p. 48.

Draghärna såldes fisk ifrån.

Göteborg, Vgl

1FGH 6131, n 3.

Transporter i tullens kunda
vara besvärsliga för spring-
fläcka.

Göteborg, Vgl

IFGH 6218, s. 5 f.

Ensmännarekärnor hade
bänderna vid lotzfärder.

Göteborg, Vgl

1FGH 6312, s. 10

Långa vagnar med tidningar drogs av hästar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6345 s.14.

Hisingsbönderna hade järnbeslagna kärror.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6412 s.1.

Handkärren drog man flyttlasset med.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6439 s.8 f.

Handkärria forslade man varor med.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6451 s.4.

Handkärra forslade järnhandel varor i.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6458 s.1.

Dragkärra använde man vid flyttning.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6483 s.2.

Handkärren drog springpojken varor på.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6484 s.5.

Handkärorna var ett viktigt transportmedel.

Götebor, Vgl.

IFGH 6486 s.2.

Med handkärren körde man bröd från Bracka.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6487 s.1.