

Spärvagnar på Andra Långgatan

Göteborg, Ugl.

JFFH 4608, s. 45

Spärragnarna drogs av hästar
som hade halmbatter då det
var varmt.

Göteborg, Vgl

1FGH 4610, s. 29

Hästupåvagnar

Göteborg, Vgl.

JFGH 4650, s. 10

Hästspärragnen fanns på
1860-70-talet. Inga hållplatser.
20 personer fick plats.

Torpgummor med korgar ställde
till med besvär.

Från 7 - 10¹⁵ körde de.

Esöklorg, Vgl

IFGH 4757, s. 16 f.

Om spårvägens häststall.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 17.

Elektriska spårvägen började
1901.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 18 f.

Davidsons engelska bolag
ägde spårvägen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 18.

Hästspärrvagnen gick till Husar-
och Sprängkullsgatorna förr.

Göteborg, Vgl

IFGH 4800, s. 10.

Spårvagnarna drogs av en häst,
två i uppförslänk.
Tärdväg.
Ringlingen hade långlänk.

Göteborg, Vgl

IFGH 5734, s. 1.

Ringlingen hade också häst-
spärvagn.

Göteborg, Vgl

1FGH 5734, p. 1.

Tasta hållplatser fick snär-
vägen då den blev elektrisk.

Göteborg, Vgl. 1 FGH 5826, s. 1.

Göteborgs Inärvägar, om
arbetsförhållandena där.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5826, p. 1 ff

Engelsk spårvägsbolag sålde
driften till Staden.

Engelsk militärdrill präglade
bolaget.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 1.
s. 7, s. 9.

The Gothenburg Tramways
Company Ltd. stod för
spårvägstrafiken i staden.

Esöteborg, Vgl

1FGH 5826, p. 6.

Elektrificeringen av Spårvägen
började 1900.

Göteborg, Vgl IFGH 5826, p. 9.

Vagnar gjordes om till släp
då spårvägen elektrificera-
des.

Eller till badhus, saluständ
m. m.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 9

Banar delningen vid Spårvägen
hade 1902, 12 anställda.

Esöteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 10

I trafikken var 165 personer
anställda 1902 vid spår-
vägen.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, n. 10.

Vagnshallarna hade 1902
31 anställda. (Spärrvägen.)

143 st år 1920.

Om förhållandena i Majorna

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 10.
s. 12 ff.

Vid spårvejens verkstöd var
år 1902, 46 personer anställda.

Göteborg, Vgl

IFGT 5826, p. 10.

Kraftstationen och kontoret
vid spårvägen hade 14 an-
ställda 1902

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 10.

Rengöring av spåragnar var
ett omständigt jobb tack vare
all mässing och koppar.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 12
s. 11 f.

Majornas rangskall hade stor
omsättning för folk
(Spårvägen)

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, o. 12
s 18.

Atmosfären vid Spårvägen
präglades av småsinthet,
spioneri m. m.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 13 f.

Kungsladugårds nya spårvägs-
hall.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 19 f.

Spärravn gick till Redbergs-
lid.

Göteborg: Vgl

1 FGH 6009, D 48

Hästspärragnarna gick
från Stigbergsliden till stan.

Göteborg, Vgl

1FGH 6131, s. 7.

Hästspårsvagn äkte man.
från Maotthugget.

Göteborg, Vgl

1FGH6141, o. 58.

Hästgrävagnar Janus 1898.
i Stockholm

Göteborg, Ugl IFGH 6317, s. 4f.

6
Sengspårsvagnar fanns i
Stockholm.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 5.

Spårvagn åkte arbetare och tidningsbud med.

Spårvägen transporterade tidningspackar.

^Parkspårvagn gick med barn till Slottsskogen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6345 s.10,11,14,15.

Spårvagnspoletter fick tidningsbuden.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6345 s.14.

Första elektriska spårvagnen var ett nöje
att åka i.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6357 s.7.

Spårvagn fick inte sillrenerskorna åka.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6362 s.8.

Spårvagnen gick inte längre än till
Vasaplatsen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6387 s.1.

Spårvägen gick endast till stallarna.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6390 s.1 f..

Hästspårvagnar fanns förr.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6399 s.1.

Spårvägen hade gula barnbiljetter á 10 öre.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6416 s.12.

Ringlinjen hade öppna vagnar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6423 s.1.

Om när den första elektriska spårvagnen
kom. Vers om tilldragelsen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6443 s.1 *✓*,

Elektriska spårvägen började 1902.

Strejkbrytare arbetade där 1909.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6446 s.1.

Spårvägen gick inte till Långedrag.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6448 s.3, 4.

Ringlinjen kostade 10 öre att åka.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6449 s.2.

Spårvägen gick mellan Kviberg och Landala.
Spårvägsförare hjälpte gosse som gick i
sömnen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6450 s.1 f.

"Vita vagnen" hade öppet släp.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6450 s.10.

Med spårvagn transporterade man bröd.
Spårvägen stod stilla i fem minuter till
minne av Ådalsoffren.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6454 s.1,2.

Ringlinjen hade öppna vagnar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6459 s.2.

Hästspårvagnen gick på Andra långgatan.

5 öre kostade det för barn att åka i den elektriska spårvagnen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6460 s.3.

Hur spårvagnarna gick under hungerkravallerna.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6461 s.4.

Spårvägsstallarna låg vid Valandsäng.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6464 s.1.

Spårvagnspoletter fick badbarnen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6469 s.3.

Pojke slog sönder ett fönster i spårvagnen.

Det kostade 5 kr.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6469 s.5 f.

Hästspårvagnen gick upp för Stigbergsliden.

Ringlinjen kostade 10 öre att åka.

Öppna vagnar fanns förr.

Linje 5 gick till Korsvägen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6471 s.2,3,

Spårvagn åkte tidningspojkarna gratis med.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6476 s.1.

Spårvägen hade billigare taxa på morgonen.

Göteborg, Vgl.

IEGH 6485 s.1.

Spårvagnarna hade öppna sidor vid förarens
plats.
Spårvagnsbegravningar förekom.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6486 s.3, 4, 5.

Hästspårvagnen gick till Stigbergsliden.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6487 s.1.

Med spårvagn transporterade pojkar döda
rättor.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6492 s.2 f.

Spårvagnen till Mölndal gick från Drottningtorget
en gång i timmen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6528 s.4.

Om spårvägen.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 466, 493, 535 ff.