

Prämtrafiken mellan Röda sten
och kanalerna.

Göteborg, Vgl

1FGH 4632, p. 43.

Prämar lastade man i i
hamnen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 50.

Pråmar fraktade gods till byggena.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4769 s.11.

Prämbitar bodde arbetarna
i som muddrade i hamnen.

Göteborg, Vgl 1FGH 5688, s. 1.

Prämar transporterade ut ex-
portvaror

Och sillådor till Marstrand.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5713, s. 14.
s. 24

Prämar forslade man sand
med.

Göteborg, Vgl

IFGH 5731, s. 11.
s 18.

Prämar drogs efter Möln-
dalsån, levererade kol.

Göteborg, Vgl

IFGH 5734, p. 7.

Båt och gräm förslades bygg-
nads material med

Göteborg, Vgl

1FGH 5798, s. 2.

Flåttbottnade grävar förde
gods till lastning.

Göteborg, Vgl

1FGH 5882, p. 3.

Åror och sparrar till pråmarna och roddbåtarna
i Göteborg tillverkades i Härryda och Landvetter.

Askim-Råda, Vgl.
IFGH 5945 s. 13.

Kälmåmat lossades vid
Fattighuset; drogs till
Krokslätt.

Göteborg, Vgl

IFGH 6009, 048

Om prämdragning i åarna.

Göteborg, Vgl

IFGH 6101, s 1.

Prånar kunde man leja om
man ville frakta något
inom staden.

Göteborg, Vgl

IFGH 6101, o. i.

Kolpräm följde politisk
flykting ned i!

Göteborg, Vgl

IFGH 6298, o. 9

Prämar, transportmedel
för bl. a. socker.

De byggdes vid Bröjesons varv.

Göteborg, Vgl IFGH 6311, s. 1.

Kolpråmarna drogs för hand genom kanalen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6392 s.1.

Pråmar forslades muddermassa i.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6451 .s.1.

Pråmar forslade latrinkärl ut till havs.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6476 s.1 f.