

Skare transporterade ben
ved till husställen.

Göteborg, Vgl.

1FGH 4606, s. 21.

Skare kallades Prost-Anders-
son.

Han hade kor.

Göteborg, Vgl

1 FGH 4606, s. 15

Skaredräng köpte fattigbegrav-
ningar m m.

Sålde sin kropp till Läkare-
sällskapet.

Göteborg, Vgl

1FGH 4632, s. 22f.
s. 26. f., s. 28.

Kvinnliga roddare ut till
fartygen på reddeu.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4644. D. 8.

Katrepér - fruntimmer rodde
ut till fartygen

Göteborg, Vgl.

1 FGH 4644 A. 8.

Konduktörer fanns på häst-
spårvagnarna.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, o. 16.

Hjälpsökarna vid hästspår-
vägen hade 1 kr. om dagen i
lön.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 16,
s. 18

Stalldrängarna vid Svärvägen
hade 15 kr i veckan i lön.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, p. 18.

Kusken på hästspärrvagnen
hade 65-75 kr i månadslön.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 18.

s. 19.

Kännlig roddare hade sin
färja vid Husarbron

Göteborg, Vgl

1FGH 4761, s. 2.

Droskkusk. Historia om honom
och två fyllekäringar.

Göteborg, Vgl

IFGH 4779, s. 14.

Fem kuskar hade dröskstationen
vid Gumperts hörna.

Göteborg, Vgl

IFGH 4881, s. 18.

Droskkusk hade 1:50 kr om
dagen, samt drickopengar.

Göteborg. Vgl

IFGH 4881, s. 18.

Kuskar körde ut och sålde
bröd.

Göteborg, Vgl. IFGH 5500, s. 3.

Roddare forslade folk över
älven för en liten slant.

Göteborg, Vgl

1FGH 5713, p. 7.

Skare hade hus på Hisingen.

Göteborg, Vgl

1FGH 5713, p. 17.

Kuskar anställdes vid
murbrukfabriken.

Göteborg, Vgl

1FGH 5731, s 15.
s. 27.

Konduktör och kusk

Göteborg, Vgl

1FGH 5734, s. 1.

Lusk och konduktör tjänst-
gjorde på hästspårvagnen.

Göteborg, Vgl

IFGH 5734, s. 1.

Luskar använde oljebrokar.

Göteborg, Vgl

IFGH 5752, s. 12

Kusk bodde vid upplags-
platserna

Bar lång rock med blarka
knappat.

Fick lugna bilrädda hästar.

Göteborg, Vgl

IFGH 5798, s. 2.
s. 10, 15, 16.

Hästspärragnarnas personal
drillades militäriskt.

Körde i spår, kallades täjfn
spärragn.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 1.
s. 5, s. 7.

Spärrägsdirektören använde
amerikansk metod för perso-
nalansställning - ej militärisk

Göteborg, Vgl

1 FGH 5826, p. 2.

Amerikansk metod att anstäl-
la personal vid spårvägen
ville direktören använda.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 2.

Småpojkar skötte avlösningss-
och hjälphästarna för spår-
vägen

Red den så gnistorna ynde.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5826, p. 2.

Trafikchef från Kristiania
lärde kuskarna köra elektrisk
spårvagn.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 3

"Reglor" utskrevs för spårvägs-
personalen av engelske chefen.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 6.

Stallpersonalen vid spår-
vägen Örebro 1887.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 7.

Spårånsarna strejkade
1887, vid Spårvägen.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 7.

Kontrollör i strid med
konduktör vid järnvägen.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 8.

Hallmästare, chef för spår-
vägens hallar.

3 st fanns i Majorna

En intriger bland dem.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5826, s. 10.
s. 12, s. 15 f.

Stallmästaretiteln ändrades
till hallmästare efter järn-
vägens elektrifiering.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 10.

Uniformen för spårvägens hall-
mästare var "lysande".

Såväl som de, anställdas
uniformer

Esöteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 107.

Arbetsstyrkan var, år 1902
268 personer vid spårvägen.

Göteborg; Vgl

1 FGH 5826, s. 10.

Diversearbete vid spårvägen
hade minst betalt.

Göteborg, Tel

IFGH 5826, s. 10.

Reparatörer, arbetade vid
Spårvägen.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 10.
s. 20.

Pustare gjorde rent i spårvar-
nar, som hade mycket mässing
och koppar.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 11 f.

Nattarbetare sysslade mest
med städning och smårepa-
rationer av spårvagnar.

Göteborg, Vgl

1FGH 5826, s. 11.

Spärvagnsdirektör var ingenjör
Erland Zell.

1920 Gotthard Nieden.

1921 Ivan Wendt.

1927 C. A. Reuterswärd.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 124.
s 21.

Rapporter om fel i arbetet och
privatlivet skrevs om de an-
ställda vid spårvägen.
Passagera och förmännen
skrev och hade alltid "rätt".

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, s. 13 f.

Stroked från spår vägen fick
arbetare godtyckligt hade
inte chansen att försvara sig.

Göteborg, Vgl

1 FG 11 5826, s. 13 ff.
s 17 f

Verkstadsingeniör Christensson?
anotilldes vid spårvägen 1920.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, p. 18.

Kuskar vid spårvägen, om
deras arbetsförhållande.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826.

Konduktörer vid spårvägen
om deras arbetsförhållanden.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, ~~12~~ 9.

Rodderska var kalkulla i
Göteborg.

Björkebo, Ugl

IFGH 6098 p 20.

Roddare föreslode folk över
älven för 2 öre kuren.

Göteborg, Vgl

IFGH 6311, s. 1.

Kuskarna skjutsade tidningsbuden.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6345 s.15.

Kuskarna fick vin och tårta på fina be-
gravningar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6392 s.1 f.

Hyrkusk hade hus vid Thigbergs-
Liden.

Göteborg, Vgl

1FGH 6347, 0.80
80
80Bf

Kusk var anställd hos Prippts.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6431 s.1.

Kuskar lät barnen få åka med ut på landet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.5 f.

Järnvägsmännen hade egna jordlotter på
järnvägens område.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.11.

Kuskarna skulle trakteras vid begravning.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6443 s.2.

Körkarl var anställd i speceri- och skepps-
förnödenhetshandel.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6475 s.2.

Kusk åt frukost vid latrinvagn.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6492 s.1.

Kuskarnas arbetstid i en handelsfirma var mellan
kl 8 - 21.

Handelsminnen s. 167.