

Jämvägen transporterade
sötvattenfisk.

Göteborg, Vgl

IFGH 4561, p. 13.

Järnvägsförhållande
Nyköping - Göteborg
1877.

Göteborg, Ugl

1FGH 4755, s. 1.

Järnvägen hade sitt holupplag
i Lannegårdshamnen.
Bridrog till stadens tillväxt.

Gröteborg, Vgl

1FGH 4757, s. 19.
s. 25.

Personligen måste draskorna
grassa.

Göteborg, Vgl

IFGH 4881, s. 18.

Järnvägsstationen hade flagg-
stäng.

Göteborg, Vgk

IFGH 4881, s. 26.

Centralstationen, i närheten
låg åkarstall.

Göteborg, Tgl

IFGH 5252, s. 7.

Tinkor gjordes i järnvägs-
verkstad.

Göteborg, Vgl

1FGH 5688, p. 3.

Järnvägsverkstaden gjorde
finkor och vagnar.

Göteborg, Vgl

IFGH 5688, s. 3

Lastvagnar gjorde man på
järnvägsverkstaden.

Göteborg, Vgl

1FGH 5688, p. 3.

Jag tog vandrande cigarrmakare
en gång, dog ar draget.

Göteborg, Vgl

IFGH 5698, s. 14.

Bohuslän.

Göteborg, Vgl

IFGH 5702, s. 3.

Järnvägen köpte stängsel-
stolpar.

Göteborg, Vgl

1FGH 5713, s. 2.

Järnvägsvagnar transporterade
exportvaror till båtarna.

Göteborg, Vgl

IFGH 5713, s. 14.

Specialtillverkade järnvägs-
ragnar förslade kalk.

Göteborg, Vgl

1FGH 5731, p. 26.
o 27.

Hamnspar gick till Hultmans
holme.

Göteborg, Vgl

1 FGH 5798, o. 2

Bergslagarnas Järnväg -
urbelt att arbeta där.

Göteborg, Vgl

IFGH 5826, n.1.

Järnväg gick efter kajan
för lasttrafik.

Göteborg, Vgl IFGH 5882, s. 3.

Ålskrokens station, då
tågen stannade till strax
före hoppade Gamlestads-
borna av.

Göteborg, Vgl

1FGH 6298, p. 4.

Tågresenärer hoppade av
tåget då det stannade till
strax före Olskroken station.

Göteborg, Vgl

1FGH 6298, s. 4.

Extrafag kunde man be-
ställa, då det brädsfade.

Göteborg, Vgl

IFGH 6312, o. 16.

Djursholmsbanan 1898.

Göteborg, Vgl

1FGH6317, p.4.

Töre Bohuslän äkte man
båt till Långälv.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 13.

Kungabägel till Partille.
11 Ragnar.

Göteborg, Vgl

IFGH 6349, p. 65

Trä lokomotiv drog mid-
sommartåg.

Stöteborg, Vgl

IFGH 6349, p. 90B

Om järnvägsbygget i Portille.

Göteborg, Vgl

IFGH 6349, D. 141B

Säröbanans station.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6362 s.5.

Med lustresetåget från Skara fick man åka i
finka eller annan sämre vagn.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6404 s.1.

VGJ:s avtråde, där övernattade resenärer.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6404 s.2.

Bergslagens Järnvägars område, där hade de
anställda egna jordlotter.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.11.

4 timmar tog järnvägsresan till Kålltorp
utanför Skara.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6439 s.1.

Västgötabanan utgick från Lilla Bommen.

Göteborg, Vgl.

IEGH 6439 s.1.

Godståg gick förbi Hisingsgatan.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6447 s.1.

SJ ordnade rundresor för 33, 10 kr.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6450 s.17.

SJ hade bromsare på godstågen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6451 s.4.

Tåg åkte badbarnen kostnadsfritt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6469 s.3.

SJ hade personalbostäder vid Heden.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6479 s.1.

Västgötabanan låg vid Lilla Bommen.

Göteborg, Vgl.

IEGH 6490 s.1.

Då Västgöta- och Säröbanorna kom till byggdes
det mycket på landet.

Byggnadsarbetarminnen s. 124.

Om järnvägen.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 644 ff, 674 f.

Arbetstiden vid S.J verkstäder var 60 timmar per
vecka.

Godtemplarminnen s. 78.

S.J. verkstäder. Om arbetsförhållanderna där.

Lön, arbetstid och frimåndag.

Gotemplarminnen s. 78 f, 85.

Bergslagarnas järvägar, om bromsares arbete där.

Järnvägsminnen s. 86 ff.

Om bromsarnas arbete vid järnvägen.

Järnvägsminnen s. 86 ff.

Om en stationskarls arbete.

Järnvägsminnen s. 107 ff.

Om växling av tåg i Göteborg.

Järvägsminnen s. 107 ff, 118 ff.

Järnvägen. Historik m.m.

Krantz, Krinolinen s. 281 ff.

Centralstationen, där roade man sig genom att
se på folk som kom för sent till tågen.

Typografminnen s. 88.