

Omkring 1850 kom färjan mellan Kornhall och
Hisingen till.

Säve, Bh1.

VFF 1636 s.22.

Tärjan vid Tärjensås var
lärligt krusfikerad - kallades
"Bonnefröjda".

Göteborg Vgl.

IFGH 4606, s. 25.
s. 27. .

Färga fanns över Vallgraven
mitt för nuvarande fiskekyrkan.

Göteborg, Vgl.

MS H 4650, s. 47

Tärja gick mellan Husarbron
och Fiskekyrkan.

Göteborg, Vgl

IFGH 4761, s. 2

Färjan hyrdes ut till dans-
klubbarna.

Göteborg, Vgl

IFGH 4779, s. 15.

Färjan från Hisingen lade
till vid Kusttorget.

Göteborg, Vgl

1FGH 6131, o. 4.

Färja gick till Eriksberg och Sandviken.
Och Färjenäs.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6388, s.2, 5.

Kålles färja gick över kanalen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6392 s.3.

Färjorna Hilda och Tilda gick till Krokäng.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6411 s.2.

Bonnefröjda, färja som forslade badbarn.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6419 s.5.

Bonnafröjda, färja.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6425 s.2.

Färja gick mellan Nya Varvet och Grönvik.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6435 s.2.

Om färjorna vid Färjestaden.

Färjor i oväder.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.45, 178.

Färjor fraktade folk och åkdon över älven.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 626 f.

Färjelag planerades år 1812.

Fröding, Berättelser 5 s. 92.

Färjorna roddes över älven då vädret var bra.
Priserna vid Klippan var 6 styver per person och
för åkdon 6 skilling.

Krantz, Idyll s. 21 ff.

Om färjtrafiken.

Krantz, Krinolinen s. 200 ff.

Två små färjbåtar upprätthöll trafiken till
Hisingen.

Polisminnen s. 42.