

Bilar körde ut öl.

Göteborg, Vgl

IFGH 4759, s. 16.

Bilarna tog livet av åkerierna.
De kunde köpas billigt under kriget.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4769 s.13.

Bilax började man med ti-
digt i murbruksföretag.

Göteborg, Vgl IFGH 5731, p. 18.

Bilismen började i Göteborg
vid sekelskiftet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 5798, 0! off.

Personbil skaffade sig H.
Tahn i seklets början.

Göteborg, Vgl

1FGH 5798, s 10.

Bilarna skrände hästarna
i bilismens barndom.

Göteborg, Vgl

IFGH 5798, p. 10.

Taxi åkte man i från BB.
Och hel begravning.

Göteborg, Vgl

IFGH 6300, n. 2.
n. 10.

Lastbilen Bobrikoff på sockerbruket.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6357 s.8 *f.*

Bilar gjorde man utflykter med.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6381 s.2.

Första bilen såg pojke köra mot Slottsskogen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6399 s. 1.

Bilarnas antal var lätt räknade på 1920-talet.
De hade hjul av massivt gummi.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.8.

Om busstrafiken på Hisingen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6435 s.1, 2, 3.

Första resan med bil.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6436 s.1.

Belysningen på gammal bil.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6439 s.12.

Buss gick till St Sigfridsplan.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6471 s.3.

Tidningsbilarna kallades vid namn.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6476 s.1.

Bilarna var packade i stora trälådor.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6486 s.5.

Om busstrafiken till Majorna.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s. 376 f.

Omnibussarna mellan Mölndal och Göteborg hade
namn.

Och till Majorna.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 408, 574, 692.

Lastbilar köptes från Tyskland och England. De hade massiva däck.

Handelsminnen s. 171.

Två bilar fanns för yrkemässig trafik vid
sekelskiftet.

Polisminnen s. 19.