

Förr fraktades folk över älven med roddbåt.

Söve, Bh1.

VFF 1636 s.22.

Rodde in till stadens gjorde
en del bönder.

Från Backa.

Göteborg. Vgl.

IFGH 4606, s. 18.
s. 34.

Passagerare transporterades från
fartygen vid Røda sten ned
grämfartyg till "Gammel Port."

Göteborg, Vgl

IFGH 4632, p. 43.

Båtar leverede bröd ut till
Skärgården.

Göteborg, Vgl

1FGH 5500, o. 4.

Båtförbindelse, Skarpsbron-
Hästerik.

Göteborg, Vgl

1FGH 5704

n. 115.

Roddbröt som kallades
"Lanscha" fraktade arbetare
över älven.

Göteborg, Vgl

IFGH 5713, s. 12

Rodde till staden, gjorde
sägerkerksarbetarna från Hli-
ningen.

Göteborg, Vgl 1FGH 5713, p 29

Båtar transporterade sand
till murbruksfabrikerna.

Göteborg, Vgl

IFGH 5731, s. 4.
s. 10 f, s. 18.

Hemförlästar fraktade
varor från fartyg på reddeu.

Göteborg, Vgl

IFGH 5731, o. 9.

Långslupstrafik mellan
Skeppsbron och Kastellholmen.

Göteborg, Vgl IFGH 5731, p. 9.

Passagerarbeit, gick i Möln-
dalsån.

Söteborg, Vgl IFGH 6009, s. 48.

Båtar transporterade folk till Kräkängsparken.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6407 s.1.

Ångslup forslade folk till Krokäng.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6425 s.2.

Ångslup gick från Kusten till Nya Varvet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6448 s.4.

Om transportbåtar i hamnen.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.141 f.

"Kaffebrännaren", ångbåt som gick mellan
Lilla bommen och Gamlestaden.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 493.

Bogserbåt kallades för Lungsoten.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 693.

Hemförare- och strömbåtarna höll till vid
Pustervik.

Strömbåtsgillet upphörde då Göta kanal kom till.

Fröding, Berättelser 4 s. 33, 34, 300 f.

Båtförarna störde gudstjänsten i Tyska kyrkan.
(1821).

Den siste båtåldermannen stod själv vid rodet då
Gustav Adolfs stoden fördes i land.

Fröding, Berättelser 5 s. 118 f, 375.

Roddbåtar trafikerade Fattighusån under 1830-talet.
Man kunde hyra gädddrag ombord.

Fröding, Berättelser 5 s. 247.

Om roddbåtarnas betydelse i staden.

Krantz, Krinolinen s. 195 ff.

Roddargillet inrättades 1670.

25 statiner fanns. Priser m.m.

Krantz, Krinolinen s. 196.