

Se även Fartyg!

Se även Transporter!

Resanden skjutsades av
åkare till närmaste gäst-
givaregård.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 14.

Hyrverket hade likvagnar.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 5.

Hjerrverksbolaget anlätade
Erlandssons hrosslageri.
De hade 500 hästar.

Göteborg, Vgl

1FGH 4779, s. 8, 9

Till arbetet gick man till fots.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4879 s.45.

Gick till staden gjorde snickare från Starrkärr.

Starrkärr, Vgl

IFGH 5400 s.14, 15.

Droskägare och åkare köpte hö på torget.

Partlle, Vgl.

IFGH 5475 s. 10.

Man gick till arbetet och
transporterades över älven av
roddbit.

Esöteborg, Vgl

IFGH 5713, p. 12

Kärresmörja gjordes av hästister.

Angered, Vgl.

IFGH 5746 s.1.

Till arbetet gick man, åkte
cykel eller sparkstöt.

Göteborg, Vgl

1F6H 5752, s. 20

Sparkstöt, äkte man ned
till jobbet.

Göteborg, Vgl

IFGH 5752, s. 20.

Äkte skidor till skolan
gjorde en del barn.

Göteborg, Vgl 1FGH 6298, s. 6.

Styrverket hyrde ut bröllops-
vagn och hästar.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, o. 12.

Gå till arbetet fick spolerskorna göra.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6345 s.4 f.

Luftballong landade i
Partille. Kapten Sell var
förare.

Göteborg, Vgl

IFGH 6349, p. 141B.
141A (kanten), 143A.

Hyrverket var finare än Sleipners hyrverk.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6392 s.2.

Sleipners hyrverk var inte så fint som
Hyrverket.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6392 s.2.

Hyrverket väckte folk per telefon.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6395 s.2.

Gå till arbetet fick man göra.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6397 s.3.

Gå fick de göra som inte hade pengar att åka med.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6421 s.1 f.

Med hästskjutsar åkte barnhemsbarn till
landet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6422 s.1.

Hyrverket hade taxibilar.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.8.

Gå från och till arbetet fick verkstads-
arbetare göra.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6435 s.4.

Ballong, som var 3 meter i diameter, sände
pojkar upp.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6438 s.2.

Hur man reste till Nya varet.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6448 s.3 f.

Luftballong landade i Majorna.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6448 s.5 f.

Gengas drevs nyttotrafiken med under kriget.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6470 s.9.

Kommunikationerna under stadens första tid.

Berg, Gbgs hist. (1882) 1 s.153 ff.

Albosnickarna gick till fots till Göteborg.

Maten och verktygen kunde man ibland få sänt
med en skjuts.

Byggnadsarbetarminnen s. 115.

Om gästgivarskjutsar.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 652 ff.

Om åkdon i staden.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 567 ff.

Om skjutsinrättningar.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 567 ff.

Om kommunikationerna till Mölndal.

Och till Särö.

Till Långedrag.

Till öarna.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 691 ff, 707ff, 717,
s 754; 759, 803 ff, 879, 887.

Om skjutsinrättningen under den gustavianska tiden.

Fröding, Berättelser 4 s. 57 f, 296, 305.

Den nya skjutsinrättningen vid Åkarheden började
år 1811 med 81 hästar och 35 drängar.

Fröding, Berättelser 5 s. 91 f, 98; 340.

Om diligenstrafiken mellan Stockholm-Göteborg
år 1832.

Fröding, Berättelser 5 s. 247 f.

Om skjutshållningen vid hemmanet Arendal.

Göteborg förr och nu 2 s. 105 ff.

Om skjutshållningen i Frölunda.

Göteborg förr och nu 3 s. 135.

Om Smetanas resa med järnväg och skjuts till
Stockholm.

Göteborg förr och nu 5 s. 177.

Åkdon på Jakobsdal.

Göteborg förr och nu 6 s.137 f.

I svårt väder var det nästan omöjligt att
ta sig över Göta älv till Hisingen.

Götheborgska magasinet 1760 s.366.

Om böndernas färdvägar till staden.

Krantz, Idyll s. 19 f.

1863 motionerades det om att tunga åkdon på
södra landsvägen skulle ha breddeniga hjul.

Krantz, Idyll s. 235.

Om skjutshållningen i staden. Kostnader, färd-
vägar m.m.

Krantz, Krinolinen s.57 ff.

Diligenslinjen till Stockholm började 1832.

Priser, färdvägar m.m.

Krantz, Krinolinen s. 71 f.

Om första omnibussen som drogs med hästar.

Färvägar, priser m.m.

Krantz, Krinolinen s. 150 ff.

Drosk- Körinrättningen låg vid Torggatan.

Krantz, Krinolinen s. 177 f.

Om kommunikationerna i hamnen.

Krantz, Krinolinen s.195 ff.

Resvägar till badorter.

Krantz, Krinolinen s. 234, 243 f.