

Se kommunikerer!

Vedskutorna kom från
Värmland.
Kallades för "Vänensar."

Göteborg. Vgl.

1 FGH 4606, s. 21

Vedskutor i Norra hamnban-
len

Göteborg, Vgl.

JFGH 11608, s. 13

Hedskutor kom med ved.

Göteborg, Vgl

IFGH 4610, o. 45.

Vänernskutor såldes ved
i träsk.

Göteborg, Vgl

1FGH 4611, s. 3.

[~]
Öppna båtar såldes fisk
ifrån under marknaden.

Göteborg, Vgl

1 FGH 4611, s. 9.

Skutor varifrån man kunde köpa
fisk kom till Fisktorget.

Göteborg, Ugl

1FGH 4633, s. 49.

Båtar från Halland och
Skåne låg vid kanalen vid
Fisktorget.

Göteborg, Vg1

1FGH 464/a.26

Skutor på Vallgraven

Göteborg, Ugh.

JFH 4650, s. 45

Bogerbåtar hyäpte in
fiskbåtarna

Foteberg, Ugl.

JFSA 4650, s. 48

Båtarna med korn lade till
vid franska fonten och i
Hamnkanalen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4759, s. 11.

Bogserbåt bröt isen i hamnen.

Göteborg, Tgl

IFGH 4760, s. 20.

Båtar fraktade tegel och sand.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4879 s.30.

Båtar transporterade varor
från fartygen i hamnen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4882, p. 13.

Traktskutor kom från Månern
och Tjällbacka

Göteborg, Vgl

IFG-H 57/3, s 31.

Wänerskutor deltog i
frakt av malm.

Göteborg, Vgl

1FGH 57/3, p. 31

Fiskejakter hade fiskarna och
hämtade sillådor i.

Göteborg, Vgl

IFGH 5713, 024.

Bogserbåtar byggdes på
Wilhelmsbergs Mek Verkstad.

Göteborg, Vgl

1 F 6 H 5713, p 32

Boyserbåten Sektir I byggde-
ägaren själv.

Göteborg, Vgl

IFGH 5731, p. 10.

Kungälsbåten gick till
Backa.

Esöteborg, Vgl

1FGH 5751, p. 40.

Skutor vid Vallgraven - däri-
från såldes päron.

Göteborg, Vgl IFGH 6/31, n. 3.

Båtar hade folk som transportmedel på älven.

Göteborg, Vgl

IFGH 6311, s. 1.

Fiskebåtarna gick till engelska och holländska
kusten.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6362 s.8.

Båtar forslade söndagsfirare över till
Krokäng.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6400 s.1.

Skärgårdsbåtarna började lämna staden kl 2.15.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6434 s.1.

Skärgårdsbåtarna, i dem rådde trängsel.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6437 s. 6, 7, 8,

Kolångare transporterade muddermassa.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6451 s.1.

Styrsöbåtarna gick från Skeppsbron.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6462 s.10.

Skärgårdsbåtarna gick från Träpiren.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6484 s.5.

Kullbåtarna började gå i hamnen 1843. Turer,
priser m. m.

Krantz, Krinolinen s. 202 ff.