

Se även Hamnen!

Se även Kommunikationer!

Båten Göta älv gick under i hamnen.

Göteborg, Vgl.

IFGH 2991 s.25 f.

Skepp som gått under spökade.

Lundby, Vgl.

IFGH 4026 s.1.

Galjonsfigur på skeppet
Mentor

Göteborg, Vgl.

IFGH 4603, 011.

Båtarna blåste in del
nya året.

Esöteborg, Vgl.

1 FGH 4605, s. 15.
s. 18

Till Lär[~] och Trollkättan
for man ned båt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4606, p. 14.

Båtarna lörades till
nedsommar.

Göteborg, Vgl.

1FGH4606, s. 13.

"Vänerpresar" kallades ved-
skuforna.

Göteborg, Vgl

1FGH 4606, s. 21.

Båtarna beklade tullavgift.

Göteborg, Vgl.

1FGH4606, s. 28

Båtbyggare fanns många i
staden.

Göteborg, Vgl.

IFGH 4607, s. 2.

Båtarna i hamnen blåste in
det nya året.

Göteborg, Vgl

1FGH 4610, p. 1, 4.

Fartygen ankrade vid Röda
sten 1842. Om prämstrafiken
läri från till kanalerna.

Göteborg, Vgl

1FGH 4632, s. 42f.

Sjösättning av båt under-
lättades med såpa.

Göteborg, Vgl

IFGH 4641, o. 31.

Båtuthyrning

Esöteborg, Vgl.

1FGH 4642, p. 4.

Fartygen var upp till
1000 ton.

Göteborg, Vgl

IFGH 4757, s. 20.

Skutor gick till Gamla
varvet.

Göteborg, Vgl

IFGH 4759, s. 21.

8-9 skimbatar fanns det.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 20.

Löbrytare fanns på 1880-talet.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 20.

Om farbyg.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 20 ff.

Skonare gick på England.

Gothenburg, Vgl

IFGH 4760, s. 21.

28 mans besättning hade barken
Gamen.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 27.

Trärling mellan svenskt och
engelskt segelfartyg.

Göteborg, Vgl

IFGH 4760, s. 30

Kanonbåten Skuld förde prinsparet Oskar in
till Göteborg.

Göteborg, Vgl

IFGH 4769 s.15.

Tarbygen kunde ha dans
ombord.

Göteborg, Vgl

IFGH 4770, p. 8.

Jungfrubilder i trä hade
man i fören på skutan.

Göteborg, Vgl

IFGH 4770, s. 33.

Båtar leides för utflykter av
Gamla varvet.

Göteborg, Vgl

IFGH 4779, s. 14.

Amerikabåtarna låg på reddan
för.

Göteborg, Vgl

IFGH 4779, s. 36.

Båtarna utrustades med
"köttklubbar" och "vattenpytsar".

Göteborg, Vgl

IFGH 5702, s. 28.

Segel- och ångfartyg satte
prägel på Göteborgs hamn.
Fraktade virke

Göteborg, Vgl

1 FCH 5713, 12.
1. 5, 14, 31.

Båtar tillverkade man i
Wilhelmsbergs Mek. Verkstad.

Båtar transporterade man
ved i

Gröteborg, Vgl

IFGH 5713, s. 6.
s. 12.

Lastbåtar förslade sink
till Belgien;
Och från Amneberg till Göteborg.

Göteborg, Vgl

IFGH 5726, p 16.

Båtbygge i Ryn Skon och
i bår i Götebacka.

Göteborg, Vgl

1FGH 5731, o. 10 ff.

"Grekbåtar" gick till engelska
hamnar.

Göteborg, Vgl 1 FGH 5972, p. 6 x

Båtar slogs sönder under stormen julen 1902.

Västra Frölunda, Vgl.

IFGH 6047 s.3.

Svenskt fartyg blev brann-
bat i engelsk hamn.

Göteborg, Vgl 1FGH 6317, s. 21.

Tartyg blev näseglad i
linnan, gick under.

Göteborg, Vgl

1FGH 6317, p.39.

Tartyg av trä måste drivas
i sprickorna för att hållas
tätt.

Göteborg, Vgl

IFGH 6317, p. 41.

Besättningen på fartyget Uno.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6347 s.1.

Fartyget Uno, om förhållandena ombord.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6347 s.1 *f.*

Skansen i fartyget Uno var mörk och fuktig.
Ångaren Göteborg hade bra skans.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6347 s.1,3,5,

Hyrbåten Västänfläkt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6384 s.2.

Stapelavlöpning med olyckstillbud vid
Götaverken.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6405 s.4~~4~~.

Pansarfartyget ^Drottning Viktoria sjösattes
på Götaverken.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6405 s.4 f.

Båtar som lade till vid Stenpiren.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6406 s.1.

Amerikabåt anställde hornblåsare.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6425 s.2.

Pansarbåten Sverige sjösattes på Götaverken.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6437 s.1.

Båtar på Sävveån.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6441 s.3.

Sjösättningar besågs från Otterhälleberget.

Göteborg, Vgl.

IEGH 6437 s.1.

Båtarna blåste in det nya året 1900.

Göteborg, Vgl.

IEGH 6471 s.1.

I båtar bodde män .

Göteborg, Vgl.

IFGH 6474 s.1 f.

Fartygen provianterade i speceri- och skepps-
förnödenhetshandel.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6475 s. 1 f.

Skeppsmäklarefirma försökte sälja båtar trots
förbud under kriget.

Reuter tjänade pengar på oförsäkrad båt.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6482, s.1.

Amerikabåtarna gick kl 11 fm.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6491 s. 13.

Hullbåtarna gick till Hull och Liverpool.

Göteborg, Vgl.

IFGH 6528 s.4.

Om fartyg.

Fredberg, Göteborg (1921) 1 s.52, 122 ff, 141 f,
s.153 f, 157, 163, 164 ff, 178 f, 183, 197, 224,
s. 239, 242, 314, 334 ff.

Om fartyg.

Fredberg, Göteborg (1921) 2 s. 112 ff, 151, 152,
s. 154 ff; 307, 310, 364.

Pansarbåten Sveriges sjösättning.

Fredberg, Göteborg (1922) 3 s. 590 f.

Om Ostindiska kompaniets första skepp.

Fröding, Berättelser 3 s. 105 ff, 284 ff.

1781 var det brist på skepp i staden.

Fröding, Berättelser 4 s. 76 f.

Om en sjösättning år 1845 å Landgrenska varvet.
(F.d. Bagges varv).

Fröding, Berättelser 5 s. 332 f.

År 1810 låg 19 örlogsskepp och 1224 handelskepp
i hamnen.

Göteborg förr och nu 1 s. 75.

Om fartyg under ångans första tid.
Stapelavlöpningarna var en folkfest.
Med åror och vev.

Krantz, Krinolinen s. 73 ff, 190 f, 195 ff.

Stapelavlöpningarna var en folkfest.

Krantz, Krinolinen s. 190 f.

Skepp vars besättning samlat in medel till fattigfriskolan i Majorna.

1796 - 1816.

Prästen på skeppet Gustaf III lånade pengar av fattigfriskolan för att göra affärer i Kina.

Lindälv, Om fynden s. 26 ff, 37 ff, 149.

Engelska fartyg skeppade över emigranter.

Polisminnen s. 34.